



REGLEMENT

2026





Rahmen-Ausschreibung für Rundstrecken-Serien

im Automobilsport

(Stand: 29.04.2026)

Name der Serie:

Truck-Grand-Prix Meisterschaft

DMSB-Genehmigungs-Nummer:

984/26

Status der Serie/Veranstaltungen: National A

Ausschreiber / Organisation: ETRA Promotion GmbH
Luisenstraße 2
56068 Koblenz
Deutschland

Ansprechpartner: Janine Meyer

Tel.-Nr.: +49 261 1303 110

Homepage: www.tgp-meisterschaft.de

E-Mail: jm@etra-promotion.com

Dieses Sportliche Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst. Im Falle einer Streitigkeit über seine Auslegung gilt allein der deutsche Text als offizieller Text. Die offizielle Sprache ist Deutsch. Nur der Deutsche vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.

These Sporting Regulations are written in German and English. In the event of a dispute over their interpretation, the German text alone shall be considered the official text. The official language is German. Only the German version of the regulations approved by the DMSB is binding.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026

Version: 29.04.2026



INHALT

CONTENT

TEIL A – SPORTLICHES REGLEMENT

PART A – SPORTING REGULATIONS

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 1. | ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN | 1. | GENERAL PROVISIONS |
| 2. | ZULÄSSIGE FAHRZEUGE | 2. | PERMITTED VEHICLES |
| 3. | WETTBEWERBE DER MEISTERSCHAFT | 3. | CHAMPIONSHIP COMPETITIONS |
| 4. | DIE MEISTERSCHAFT | 4. | THE CHAMPIONSHIP |
| 5. | OFFIZIELLE | 5. | OFFICIALS |
| 6. | TEILNAHMEBEDINGUNGEN, NENNGELD UND LIZENZEN | 6. | CONDITIONS OF PARTICIPATION, ENTRY FEE AND LICENSES |
| 7. | VERPFLICHTUNGEN DER FAHRER | 7. | OBLIGATIONS OF THE DRIVERS |
| 8. | ALLGEMEINE SICHERHEIT | 8. | GENERAL SAFETY |
| 9. | PAPIER- UND TECHNISCHE ABNAHME | 9. | PAPER AND TECHNICAL SCRUTINEERING |
| 10. | REIFEN | 10. | TYRES |
| 11. | KRAFTSTOFF | 11. | FUEL |
| 12. | FREIES TRAINING, QUALIFYING | 12. | FREE PRACTICE, QUALIFYING |
| 13. | STARTAUFSTELLUNG | 13. | STARTING GRID |
| 14. | DER START | 14. | THE START |
| 15. | DIE RENNEN | 15. | THE RACES |
| 16. | VORFÄLLE UND WERTUNGSSTRAFEN | 16. | INCIDENTS AND SPORTING PENALTIES |
| 17. | FEHLSTARTS, TRACK LIMITS UND PENALTY MARKER | 17. | FALSE STARTS, TRACK LIMITS AND PENALTY MARKERS |
| 18. | FULL COURSE YELLOW | 18. | FULL COURSE YELLOW |
| 19. | SAFETY TRUCK | 19. | SAFETY TRUCK |
| 20. | UNTERBRECHUNG EINES RENNENS | 20. | INTERRUPTION OF A RACE |
| 21. | WIEDERAUFNAHME EINES RENNENS | 21. | RESUMING OF A RACE |
| 22. | GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG | 22. | SPEED LIMIT |
| 23. | SMOKE | 23. | SMOKE |
| 24. | PODIUM | 24. | PODIUM |
| 25. | WERBUNG UND STARTNUMMERN | 25. | ADVERTISING AND STARTING NUMBERS |
| 26. | PROTEST UND BERUFUNG | 26. | PROTEST AND APPEAL |
| 27. | RECHTSWEGAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG | 27. | EXCLUSION OF LEGAL RECOURSE AND LIMITATION OF LIABILITY |
| 28. | TV-RECHTE/WERBE- UND FERNSEHRECHTE | 28. | TV-RIGHTS/ADVERTISING AND BROADCASTING RIGHTS |



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026

Version: 29.04.2026



TEIL B – TECHNISCHES REGLEMENT

1. ÜBERSICHT DER AUSGESCHRIEBENEN GRUPPEN/KLASSEN
2. GRUNDLAGEN DER TECHNISCHEN BESTIMMUNGEN
3. ALLGEMEINES / PRÄAMBEL
4. FAHRERAUSRÜSTUNG
5. GENERELLE BESTIMMUNGEN, ERLAUBTE ÄNDERUNGEN UND EINBAUTEN
6. FAHRZEUG-MINDESTGEWICHT UND WIEGEN
7. ABGASVORSCHRIFTEN
8. GERÄUSCHBESTIMMUNGEN
9. WERBUNG AN FAHRERAUSRÜSTUNG/WETTBEWERBSFAHRZEUG UND STARTNUMMERN
10. SICHERHEITSAUSRÜSTUNG
11. KRAFTSTOFF UND GEGEBENENFALLS EINHEITSKRAFTSTOFF
12. DEFINITIONEN TECHNIK
13. BESONDERE BESTIMMUNGEN

ANHÄNGE

ANHANG 1: FAHREREINSTUFUNGEN

ANHANG 2: OFFIZIELLE FLÄCHEN

ANHANG 3: NENNFORMULAR

Diese Ausschreibung besteht aus 44 Seiten und 2 Anhängen.

Die in dieser Ausschreibung, wegen der kürzeren Schreibweise, verwendeten Begriffe „Bewerber“ und/oder „Fahrer“ und/oder „Teilnehmer“ gelten gleichermaßen für Personen jeden Geschlechts. „Bewerber“ und/oder „Fahrer“ sind auch „Teilnehmer“ und umgekehrt.

PART B – TECHNICAL REGULATIONS

1. OVERVIEW OF THE ELIGIBLE GROUPS AND CLASSES
2. BASIS OF THE TECHNICAL REGULATIONS
3. GENERAL / PREAMBLE
4. DRIVER EQUIPMENT
5. GENERAL PROVISIONS, PERMITTED MODIFICATIONS AND INSTALLATIONS
6. MINIMUM VEHICLE WEIGHT AND WEIGHING
7. EMISSIONS / EXHAUST REGULATION
8. NOISE REGULATIONS
9. ADVERTISING ON DRIVER EQUIPMENT /COMPETITION VEHICLE AND STARTING NUMBERS
10. SAFETY EQUIPMENT
11. FUEL AND, WHERE APPLICABLE, STANDARD FUEL
12. TECHNICAL DEFINITIONS
13. SPECIAL PROVISIONS

ANNEXES

ANNEX 1: DRIVER CLASSIFICATIONS

ANNEX 2: OFFICIAL DIAGRAMM

ANNEX 3: ENTRY FORM

This Regulations consists of 44 pages and 2 appendix.

The terms "applicant" and/or "competitor" and/or "driver" and/or "participant" used in this announcement due to the shorter spelling apply equally to persons of all genders. "Applicants" and/or "drivers" are also "participants" and vice versa.

TEIL A – SPORTLICHES REGLEMENT

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

1.1. Einleitung

Die Serie Truck-Grand-Prix Meisterschaft (im Folgenden „TGPM“) wird in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes und seiner Anhänge (das Gesetz), den Allgemeinen Bestimmungen der FIA für Rundstreckenrennen und den nationalen Wettbewerbsbestimmungen des DMSB durchgeführt. Sie findet in Übereinstimmung mit den Wettbewerbsbestimmungen und den Technischen Bestimmungen der Serie statt, wobei die Technischen Bestimmungen mit den Sicherheitsbestimmungen des Anhang J der FIA (Artikel 253 bzw. 277) übereinstimmen.

Die Wettbewerbe werden nach dem Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB durchgeführt, soweit nachfolgend oder in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung nichts anderes bestimmt ist.

1.2. Die Serie wird von folgenden Firmen unterstützt:

- Shell
- Goodyear
- Renault Trucks
- Ravenol

1.3. Name des zuständigen ASN:

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: international_series@dmsb.de

1.4. ASN Visum/Genehmigungs-Nummer

Die ausgeschriebene Serie mit dem vorliegenden sportlichen und technischen Reglement ist vom Deutschen Motor Sport Bund mit Datum am 29.04.2026 unter Reg.-Nr.: 984/26 genehmigt.

1.5. Name des Veranstalters/Promotors, Adresse und Kontaktdaten (permanentes Büro):

ETRA Promotion GmbH
Luisenstraße 2
56068 Koblenz
Tel.: +49 261 1303 110
eMail: info@tgp-meisterschaft.de

1.6. Zusammensetzung des Organisationskomitees:

Jörg Hennig (Sportvorstand ADAC Mittelrhein e.V.)
Georg Fuchs (Geschäftsführer ETRA Promotion GmbH)
Janine Meyer (Prokuristin ETRA Promotion GmbH)
Rolf Werner (Renndirektor)
Ralf Fuß (stellvertretender Renndirektor)

1.7. Die Auslegung der Bestimmungen dieses Sportlichen Reglements ist dem Serienausschreiber, dem Renndirektor und/oder den Sportkommissaren/der DMSB-Sportsberichtbarkeit vorbehalten. Die ETRA

PART A – SPORTING REGULATIONS

1. GENERAL PROVISIONS

1.1. Introduction

The Truck-Grand-Prix Championship (hereinafter "TGPM") shall be held in accordance with the provisions of the FIA International Sporting Code and its appendices (the Code), the FIA Circuit Racing General Regulations and the national competition regulations of the DMSB. It shall take place in accordance with the Sporting Regulations and the Technical Regulations of the series, the Technical Regulations being in conformity with the safety provisions of FIA Appendix J (Articles 253 and 277 respectively).

The Competitions shall be held in accordance with the DMSB Event and Circuit Regulations, unless otherwise specified hereinafter or in the respective Supplementary Regulations.

1.2. The Championship is supported by:

- Shell
- Goodyear
- Renault Trucks
- Ravenol

1.3. Name of the responsible ASN:

DMSB – Deutscher Motor Sport Bund e.V.
Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt
Homepage: www.dmsb.de
E-Mail: international_series@dmsb.de

1.4. ASN Visa / Authorisation Number

The series published under these Sporting and Technical Regulations has been approved by the Deutscher Motor Sport Bund on 29.04.2026 under Registration No.: 984/26.

1.5. Name of the Organiser / Promoter, address and contact details (permanent office):

ETRA Promotion GmbH
Luisenstraße 2
56068 Koblenz
Tel.: +49 261 1303 110
E-Mail: info@tgp-meisterschaft.de

1.6. Composition of the Organising Committee:

Jörg Hennig (Sporting Director, ADAC Mittelrhein e.V.)
Georg Fuchs (Managing Director, ETRA Promotion)
Janine Meyer (Authorised Signatory, ETRA Promotion)
Rolf Werner (Race Director)
Ralf Fuß (Deputy Race Director)

1.7. The interpretation of the provisions of these Sporting Regulations is reserved for the series promoter, the Race Director and/or the Stewards/the DMSB sporting jurisdiction. ETRA reserves the right to amend and/or

Version: 29.04.2026

behält sich das Recht vor, dieses Sportliche Reglement in Abstimmung und mit Genehmigung des DMSB durch Bulletins zu ändern und/oder zu ergänzen.

- 1.8. Die ETRA Promotion GmbH (im Folgenden „ETRA“ genannt) schreibt für das Jahr 2026 die Truck-Grand-Prix Meisterschaft aus (im Folgenden „TGPM“), die Race Trucks vorbehalten und Eigentum der ETRA ist. Die Meisterschaft umfasst drei Meistertitel für Fahrer (Gesamtwertung und die Kategorien Silber und Bronze).
- 1.9. Die Truck-Grand-Prix Meisterschaft wird nach den folgenden Sportgesetzen, Bestimmungen und Regeln durchgeführt:
- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit seinen Anhängen
 - DMSB-Veranstaltungsreglement
 - DMSB-Rundstreckenreglement
 - DMSB-Lizenzbestimmungen
 - Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
 - Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
 - Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
 - Umweltrichtlinien des DMSB
 - Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA-/NADA-Code) sowie Anti-Doping Bestimmungen der FIA
 - Sportliches Reglement und Technisches Reglement der TGPM mit Sonder- und Zusatzbestimmungen sowie mit vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
 - Ausschreibungen der einzelnen Veranstaltungen der TGPM mit Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
 - Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und Ethikkodex des DMSB
 - sonstige Bestimmungen der FIA und des DMSB.
 - Appendix J Artikel 290 der FIA Racing Truck Technical Regulations (Group F) in der jeweils gültigen Fassung, soweit in diesem Sportlichen Reglement und dem Technischen Reglement der TGPM nicht ausdrücklich anders geregelt.
- 1.10. Dieses Sportliche Reglement ist in deutscher und englischer Sprache verfasst. Im Falle einer Streitigkeit über seine Auslegung gilt allein der deutsche Text als offizieller Text. Die offizielle Sprache ist Deutsch. Nur der Deutsche vom DMSB genehmigte Reglementtext ist verbindlich.
- 1.11. Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Fahrzeugeigentümer und Fahrzeughalter, Helfer, Mechaniker, Teammitglieder) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein

supplement these Sporting Regulations by means of bulletins, in coordination with and with the approval of the DMSB.

- 1.8. ETRA Promotion GmbH (hereinafter "ETRA") organises and promotes the 2026 Truck-Grand-Prix Championship or TGP-Championship (hereinafter "TGPM"), which is reserved for Race Trucks and is the property of ETRA. The Championship comprises three titles for Drivers (Overall standings and the Silver and Bronze categories).
- 1.9. The Truck Grand Prix Championship will be run in compliance with the following sporting codes, provisions, and regulations:
- The FIA International Sporting Code (ISC) and its appendices
 - The DMSB's regulations for events
 - The DMSB's circuit regulations
 - The DMSB's licence regulations
 - The DMSB's Legal and Procedural Rules (RuVO)
 - The FIA's Judicial and Disciplinary Rules
 - The DMSB's decisions and provisions
 - The DMSB's environmental guidelines
 - The anti-doping regulations of the national and international anti-doping agencies (WADA/NADA Code) as well as the FIA's anti-doping regulations
 - The TGPM Sporting and Technical Regulations with their special and supplementary provisions, as well as amendments and additions approved by the DMSB (bulletins)
 - The supplementary regulations for the individual TGPM events with their amendments and additions (bulletins)
 - The FIA's Code of Ethics and Code of Conduct and the DMSB's Code of Ethics
 - Other provisions of the FIA and the DMSB.
 - Appendix J Article 290 of the FIA Racing Truck Technical Regulations (Group F) in its currently valid version, unless expressly stipulated otherwise in these Sporting Regulations and the TGPM Technical Regulations.
- 1.10. These Sporting Regulations are written in German and English. In the event of a dispute over their interpretation, the German text alone shall be considered the official text. The official language is German. Only the German version of the regulations approved by the DMSB is binding.
- 1.11. The Competitors (applicants, drivers, passengers, vehicle owners and keepers, assistants, mechanics, team members) take part in the event at their own risk. They bear sole civil and criminal liability for any damage caused by them or the vehicle they use, unless a disclaimer of liability is agreed in accordance with these regulations.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden.

Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen der Veranstaltungsausschreibung in Form von Bulletins nur durch die Sportkommissare der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn dies aus Gründen der Sicherheit und/oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

Nur der Renndirektor und/oder die Sportkommissare können verbindliche Informationen über die Veranstaltung geben.

Bei Streitigkeiten über die Auslegung der Bestimmungen und Rechtsgrundlagen der TGPM sowie ihrer Veranstaltungen ist es ausschließlich Sache des Renndirektors in Absprache mit den Sportkommissaren sowie der ETRA, über die Auslegung und/oder die Kriterien zu entscheiden. Die Schlussendliche Auslegung obliegt der DMSB-Sportgerichtsbarkeit.

Die ETRA behält sich das Recht vor, eine Veranstaltung oder einzelne Wettbewerb abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung des DMSB, sofern der Kalender betroffen ist. Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.

2. ZULÄSSIGE FAHRZEUGE

Race Trucks gemäß Technischem Reglement der TGPM und Appendix J Artikel 290 der FIA.

3. WETTBEWERBE DER MEISTERSCHAFT

3.1. Ablauf der Wettbewerbe

Jeder Wettbewerb besteht aus maximal vier „Meisterschaftsrennen“.

3.2. Grundsätzlich wird jede Veranstaltung über zwei Tage nach folgendem Ablauf organisiert:

3.2.1. Tag 1:

- 3 Freie Trainings à 20 Minuten (diese Sessions können bei Bedarf am Vortag stattfinden);
- 1 Qualifying à 30 Minuten;
- 2 Meisterschaftsrennen über 45 km +/- 1 Runde (Rennen 1 und Rennen 2).

3.2.2. Tag 2:

- 1 Qualifying à 30 Minuten;
- 2 Meisterschaftsrennen über 45 km +/- 1 Runde (Rennen 3 und Rennen 4).

As a general rule, the regulations may only be amended by the approving body.

From the start of the event, amendments of the Supplementary Regulations of the event in the form of bulletins can only be made by the Stewards of the event, but only if this is necessary for reasons of safety and/or force majeure or due to an official order, or if it concerns the details contained in the regulations regarding track length, race duration, number of laps and marshals, or obvious errors in the regulations.

Only the Race Director and/or the Stewards may give binding information about the Event.

In the event of disputes over the interpretation of the provisions and legal bases of the TGPM and its events, it shall be exclusively up to the Race Director, in consultation with the Stewards and ETRA, to decide on the interpretation and/or the criteria. The final interpretation is subject to the DMSB's sporting jurisdiction.

ETRA reserves the right to cancel or postpone an event or individual competitions, subject to the approval of the DMSB if the calendar is affected. Claims for damages or fulfillment are excluded in this case.

2. PERMITTED VEHICLES

Race Trucks in accordance with the TGPM Technical Regulations and Appendix J Article 290 of the FIA.

3. CHAMPIONSHIP COMPETITIONS

3.1. Running of the Competitions

Each Competition will consist of a maximum of four "Championship Races".

3.2. As a general rule, each Event will be organised over two days according to the following schedule:

3.2.1. Day 1:

- 3 Free Practice sessions of 20 minutes each (these sessions may take place on the previous day if required);
- 1 Qualifying Practice of 30 minutes;
- 2 Championship Races over 45 km +/- 1 lap (Race 1 and Race 2).

3.2.2. Day 2:

- 1 Qualifying Practice of 30 minutes;
- 2 Championship Races over 45 km +/- 1 lap (Race 3 and Race 4).

3.2.3. Für beide Tage (Tag 1 und Tag 2):

Die Einteilung der Teilnehmer in verschiedene Klassen ist für die Festlegung der Teilnehmerzahl in den Qualifikationsläufen, die Startaufstellung der Rennen und die (Gesamt-)Ergebnisse nicht relevant.

Zwischen den Starts der verschiedenen Sessions gelten folgende Mindestzeiten:

- 1. und 2. und 3. Freies Training: 1 Stunde,
- Freies Training und Qualifying: 1h 15 Minuten,
- Qualifying und Rennen 1/Rennen 3: 1h 30 Minuten
- zwischen zwei Rennen: 1 Stunde 30 Minuten.

Darüber hinaus muss der Zeitplan immer eine Mindestzeit von 30 Minuten zwischen der Öffnung des Parc Fermé und der Öffnung der Boxengasse für die nächste Session vorsehen. Dieses Verfahren gilt für die Zeiträume zwischen den Qualifikationsläufen und den Rennen sowie zwischen den Rennen.

3.3. Es ist auch möglich, einen Wettbewerb über einen Tag zu organisieren, wobei sich der Zeitplan dann wie folgt darstellt:

- 2 Freie Trainings à 20 Minuten
- 1 Qualifying à 30 Minuten
- 3 Meisterschaftsrennen über 45 km +/- 1 Runde. (Rennen 1, Rennen 2 und Rennen 3)

Die Mindestpausen zwischen den Starts der verschiedenen Sessions bleiben unverändert wie oben unter Art. 3.2.3 dargestellt.

4. DIE MEISTERSCHAFT

4.1. Drei Meistertitel für Fahrer werden an die Teilnehmer vergeben, die in der Gesamtwertung (einschließlich Kategorie Gold) und in den Kategorien Silber und Bronze antreten. Die Kriterien für die Einstufung der Fahrer in diese drei Klassen sind in Anhang 1 dieses Sportlichen Reglements festgelegt.

Die Meistertitel der drei Kategorien lauten wie folgt:

- Meister TGPM 2026 / Kategorie Gold
- Meister TGPM 2026 / Kategorie Silber
- Meister TGPM 2026 / Kategorie Bronze

4.2. Für jeden Meistertitel wird eine separate Wertung erstellt.

Die Meistertitel in der Gesamtwertung, der Silber- sowie der Bronze-Kategorie werden an die Teilnehmer vergeben, die in der Gesamtwertung und in der Silber- und Bronze-Kategorie die höchste Punktzahl erzielt haben.

Für die Wertung der „Gold“-Fahrer / Gesamtwertung (pro Rennen und für die Meisterschaft) kommen die Ergebnisse aller Fahrer in Betracht, also auch der Kategorien „Silber“ und „Bronze“.

Für die Wertung der „Silber“-Fahrer (pro Rennen und für die Meisterschaft) kommen nur die Ergebnisse

3.2.3. For both days (Day 1 and Day 2):

The division of Competitors into different classes is not relevant for determining the number of participants in the qualifying sessions, the starting grid for the races, or the (overall) results.

The following minimum times apply between the starts of the different sessions:

- 1st, 2nd, and 3rd Free Practice: 1 hour,
- Free Practice and Qualifying: 1h 15 minutes,
- Qualifying and Race 1/Race 3: 1h 30 minutes
- between two races: 1 hour 30 minutes.

Furthermore, the timetable must always provide for a minimum of 30 minutes between the opening of the Parc Fermé and the opening of the pit lane for the next session. This procedure applies to the periods between qualifying sessions and races, as well as between races.

3.3. It is also possible to organise a Competition over one day, in which case the schedule will be as follows:

- 2 Free Practice sessions of 20 minutes each
- 1 Qualifying Practice of 30 minutes
- 3 Championship Races over 45 km +/- 1 lap. (Race 1, Race 2 and Race 3)

The minimum breaks between the starts of the different sessions remain unchanged as set out in Art. 3.2.3 above.

4. THE CHAMPIONSHIP

4.1. Three titles for Drivers will be awarded to the Competitors competing in the overall standings (including the Gold category) and in the Silver and Bronze categories. The criteria for the classification of Drivers into these three classes are laid down in Appendix 1 of these Sporting Regulations.

The championship titles of the three categories are as follows:

- Champion TGPM 2026 / Category Gold
- Champion TGPM 2026 / Category Silver
- Champion TGPM 2026 / Category Bronze

4.2. A separate classification will be established for each title.

The titles in the Overall, Silver, and Bronze categories will be awarded to the Competitors who have scored the highest number of points in the Overall, Silver, and Bronze classifications.

For the classification of the "Gold" Drivers / Overall standings (per race and for the Championship), the results of all Drivers will be taken into account, i.e., including those from the "Silver" and "Bronze" categories.

For the classification of the "Silver" Drivers (per race and for the Championship), only the results of all



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

aller in „Silber“ kategorisierten Fahrer in Betracht, d. h. für die „Silber“-Wertung bleiben die Fahrer der Kategorien „Gold“ und „Bronze“ unsichtbar.

Für die Wertung der „Bronze“-Fahrer (pro Rennen und für die Meisterschaft) kommen nur die Ergebnisse aller in „Bronze“ kategorisierten Fahrer in Betracht, d. h. für die „Bronze“-Wertung bleiben die Fahrer der Kategorien „Gold“ und „Silber“ unsichtbar.

4.3. Im Jahr 2026 besteht die TGP-Meisterschaft aus folgenden 3 Veranstaltungen:

- 16./17. Mai 2026 Young TGP Hockenheimring
- 19. - 21. Juni 2026 TGP Pure Motorsport Lausitzring
- 09. – 12. Juli 2026 Int. ADAC Shell Truck-Grand-Prix Nürburgring.

Für die Meistertitel in jeder Wertung kommen für jeden Fahrer seine acht (8) persönlich besten Rennergebnisse in Betracht. Sollte, aus welchen Gründen auch immer, ein oder mehr als ein Rennen nicht stattfinden können (und die Meisterschaft somit nur aus 11 oder weniger Rennen bestehen), dann kommen für die Meisterschaftswertungen für jeden Fahrer seine sieben (7) persönlich besten Rennergebnisse in Betracht. Eine Disqualifikation kann nicht als Streichergebnis herangezogen werden.

4.4. Um am Ende eines Rennens gewertet zu werden, muss der Fahrer mindestens 70 % der vom Sieger des Rennens absolvierten Runden zurückgelegt haben, abgerundet auf die nächste volle Runde.

4.5. In jedem Rennen werden Punkte für beide Titel an die Fahrer vergeben, die ordnungsgemäß bei der ETRA für jeden Wettbewerb angemeldet sind, und zwar nach folgender Skala:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Platz: 20 Punkte | 6. Platz: 6 Punkte |
| 2. Platz: 15 Punkte | 7. Platz: 4 Punkte |
| 3. Platz: 12 Punkte | 8. Platz: 3 Punkte |
| 4. Platz: 10 Punkte | 9. Platz: 2 Punkte |
| 5. Platz: 8 Punkte | 10. Platz: 1 Punkt |

Wird das Rennen unterbrochen, nachdem der aktuell Führende zwei oder mehr vollständige Runden absolviert hat, aber weniger als 75 % der geplanten Renndistanz (aufgerundet auf die nächste volle Runde) zurückgelegt wurden, werden die halben Punkte vergeben.

4.6. Im Falle einer Ein-Tages-Veranstaltung (Drei-Rennen-Wettbewerb/Art. 3.3) werden für jedes Rennen ebenfalls Punkte gemäß obiger Skala vergeben.

Drivers categorised as "Silver" will be taken into account, i.e., for the "Silver" classification, the Drivers from the "Gold" and "Bronze" categories will remain invisible.

For the classification of the "Bronze" Drivers (per race and for the Championship), only the results of all Drivers categorised as "Bronze" will be taken into account, i.e., for the "Bronze" classification, the Drivers from the "Gold" and "Silver" categories will remain invisible.

4.3. In 2026, the TGP Championship will consist of the following 3 events:

- 16/17 May 2026 Young TGP Hockenheimring
- 19 - 21 June 2026 TGP Pure Motorsport Lausitzring
- 09 – 12 July 2026 Int. ADAC Shell Truck-Grand-Prix Nürburgring.

For the titles in each classification, each Driver's eight (8) best personal race results will be taken into account. Should, for whatever reason, one or more races not be able to take place (and the Championship thus consist of 11 races or less), then each Driver's seven (7) best personal race results will be taken into account for the Championship classifications. A disqualification cannot be used as a discarded result.

4.4. To be classified at the end of a race, the driver must have covered at least 70% of the distance covered by the winner of the race, rounded down to the nearest whole number of laps.

4.5. In each race, points for both titles will be awarded to the Drivers duly entered by ETRA for each Competition, on the following scale:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1st place: 20 points | 6th place: 6 points |
| 2nd place: 15 points | 7th place: 4 points |
| 3rd place: 12 points | 8th place: 3 points |
| 4th place: 10 points | 9th place: 2 points |
| 5th place: 8 points | 10th place: 1 point |

If the race is stopped after the leader has completed two or more full laps but less than 75% of the scheduled race distance (rounded up to the next whole number of laps) has been covered, half points will be awarded.

4.6. In the case of a one-day event (three-race competition/Art. 3.3), points will also be awarded for each race according to the scale above.

4.7. Punktegleichheit

Wenn zu irgendeinem Zeitpunkt zwei oder mehr Fahrer die gleiche Punktzahl haben, wird der höhere Platz in der Meisterschaft vergeben an:

- a) den Fahrer mit den meisten ersten Plätzen in den Meisterschaftsrennen,
- b) bei gleicher Anzahl von ersten Plätzen an den Fahrer mit den meisten zweiten Plätzen,
- c) bei gleicher Anzahl von zweiten Plätzen an denjenigen mit der höchsten Anzahl an dritten Plätzen usw., bis ein Sieger feststeht.
- d) Wenn dieses Verfahren zu keinem Ergebnis führt, ernennt die ETRA den Sieger nach Kriterien, die sie für angemessen hält.

4.8. In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschaft- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

4.9. Erfolgs-Handicap

In allen Veranstaltungen kann ein Erfolgs-Handicap angewendet werden, das in den jeweils ergänzenden Wettbewerbsbestimmungen festgelegt wird.

5. **OFFIZIELLE**

5.1. Für jeden Wettbewerb werden von der ETRA folgende Personen benannt:

- 1 permanenter Renndirektor;
- 1 stellvertretender Renndirektor;
- 1 Vorsitzender der Sportkommissare;
- 1 zweiter Sportkommissar;
- 1 Technischer Delegierter, der für die technische Abnahme verantwortlich ist und die vollständige Autorität über die vom Sportlichen Ausrichter eingesetzten technischen Kommissare hat;

und gegebenenfalls:

- 1 Sicherheitsbeauftragter;
- 1 Mediendelegierten.

Für jeden Wettbewerb benennt der Sportliche Ausrichter:

- 1 Sportkommissar;
- 1 Rennleiter.

5.2. Der Rennleiter arbeitet in ständiger Absprache mit dem Renndirektor. Der Renndirektor hat in den nachfolgenden Angelegenheiten die Entscheidungsgewalt und der Rennleiter darf

4.7. Tie-breaking procedure

If at any time two or more Drivers have the same number of points, the higher place in the Championship will be awarded to:

- a) the Driver with the greatest number of first places in the Championship races,
- b) if the number of first places is the same, the Driver with the greatest number of second places,
- c) if the number of second places is the same, the one with the greatest number of third places, and so on until a winner emerges.
- d) If this procedure fails to produce a result, ETRA will designate the winner according to such criteria as it thinks fit.

4.8. In cases where a subsequent correction becomes necessary due to an obvious oversight or error following publication of the Championship or series classification by the Series Organiser, such correction may be made by the Series Organiser. Any complaints regarding the series classification shall be addressed to the Series Organiser. No right of appeal lies against the decision of the Series Organiser.

4.9. Success Handicap

In all events, a success handicap may be applied, which will be laid down in the respective supplementary competition regulations.

5. **OFFICIALS**

5.1. For each Competition, the following persons will be appointed by ETRA:

- 1 permanent Race Director;
- 1 deputy Race Director;
- 1 chairman of the Stewards;
- 1 second Steward;
- 1 Technical Delegate, who is responsible for scrutineering and has full authority over the technical scrutineers appointed by the sporting organiser;

and where applicable:

- 1 Safety Delegate;
- 1 Media Delegate.

For each Competition, the sporting organiser will appoint:

- 1 Steward;
- 1 Clerk of the Course.

5.2. The Clerk of the Course shall work in permanent consultation with the Race Director. The Race Director shall have the overriding authority in the following matters, and the Clerk of the Course may only give

diesbezüglich nur mit seiner ausdrücklichen Zustimmung Anweisungen erteilen:

- die Überwachung des Freien Trainings, des Qualifyings, des Warm-up und der Rennen,
- die Einhaltung des Zeitplans und, falls er es für notwendig erachtet, die Unterbreitung von Vorschlägen an die Sportkommissare zur Änderung des Zeitplans oder der Veranstaltungsausschreibung,
- Verhängung von Wertungsstrafen & ggf. Geldbußen
- Beendigung bzw. Unterbrechung des Freien Trainings, des Qualifyings oder der Rennen aus Sicherheitsgründen
- Einsatz des Safety Trucks, sofern ein solcher eingesetzt wird
- Abwicklung einer Full-Course-Yellow Phase
- die Startprozedur
- Abwicklung eines eventuellen Re-Starts
- Fahrerbesprechung (Briefing)

5.3. Der Renndirektor, der Rennleiter, die Sportkommissare und der Technische Delegierte müssen vor Beginn der ersten administrativen Kontrollen und der technischen Abnahme bei der Veranstaltung anwesend sein.

5.4. Der Renndirektor muss jederzeit, wenn Teilnehmer auf der Strecke fahren dürfen, in Kontakt mit dem Rennleiter und dem Vorsitzenden der Sportkommissare stehen. Darüber hinaus muss der Rennleiter während dieser Zeit in der Rennleitung sein und in Funkkontakt mit allen Streckenposten stehen.

5.5. Der Renndirektor, der Rennleiter oder der Medizinische Einsatzleiter des Wettbewerbs können von einem Fahrer jederzeit während eines Wettbewerbs eine ärztliche Untersuchung verlangen.

5.6. Der Renndirektor leitet die Fahrerbesprechung sowie alle anderen Besprechungen, deren Einberufung er für notwendig erachtet.

6. TEILNAHMEBEDINGUNGEN, NENNGELD UND LIZENZEN

6.1. Die Einschreibungen für die Teilnahme an der Meisterschaft müssen mindestens vier Wochen vor dem ersten Wettbewerb der Meisterschaft unter Verwendung des Einschreibeformulars in Anhang 3 dieser Vorschriften zusammen mit der Anmeldegebühr bei der ETRA eingereicht werden. Nach Annahme der Anmeldung wird dem Teilnehmer eine permanente Startnummer für jeden Race Truck zugewiesen, mit dem er an der Meisterschaft teilnehmen möchte.

6.2. Die Nennungen für die Teilnahme an einem Wettbewerb müssen mindestens zwei Wochen vor Beginn des betreffenden Wettbewerbs unter Verwendung des Nennformulars in Anhang 3 und

instructions concerning them with his express agreement:

- supervising Free Practice, Qualifying, the warm-up, and the races,
- ensuring the timetable is respected and, should he deem it necessary, making proposals to the Stewards to amend the timetable or the event's supplementary regulations,
- imposing sporting penalties & fines where applicable
- stopping or suspending Free Practice, Qualifying or the races for safety reasons
- deploying the Safety Truck, if one is used
- managing a Full Course Yellow period
- the start procedure
- managing any re-start
- Drivers' briefing

5.3. The Race Director, the Clerk of the Course, the Stewards, and the Technical Delegate must be present at the Event before the start of the initial administrative checks and scrutineering.

5.4. The Race Director must be in contact with the Clerk of the Course and the chairman of the Stewards at all times when Competitors are permitted on the track. Furthermore, the Clerk of the Course must be in race control during this time and in radio contact with all marshal's posts.

5.5. The Race Director, the Clerk of the Course, or the Chief Medical Officer of the Competition may require a Driver to have a medical examination at any time during a Competition.

5.6. The Race Director shall chair the drivers' briefing and any other meetings he deems necessary to convene.

6. CONDITIONS OF PARTICIPATION, ENTRY FEE AND LICENSES

6.1. Entries for participation in the Championship must be submitted to ETRA at least four weeks before the first Competition of the Championship, using the entry form in Appendix 3 of these Regulations, together with the entry fee. Upon acceptance of the entry, the competitor will be assigned a permanent race number for each race truck with which he intends to participate in the Championship.

6.2. Entries for participation in a Competition must be submitted to ETRA at least two weeks before the start of the relevant Competition, using the entry form in Appendix 3 and accompanied by the entry fee.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

unter Beifügung der Nenngebühr bei der ETRA eingereicht werden.

Jede Nennung, die nach Nennungsschluss, spätestens jedoch 48 Stunden vor Beginn des betreffenden Wettbewerbs bei der ETRA eingeht, kann von der ETRA im Einvernehmen mit den Sportkommissaren des betreffenden Wettbewerbs angenommen werden.

6.3. Die Teilnahme der für die Meisterschaft gemeldeten Teilnehmer ist in allen Wettbewerben, die für die Meisterschaft gewertet werden, obligatorisch.

6.4. Ein Teilnehmer wird bestraft, wenn er sich aus anderen als den unten genannten Gründen nicht zur technischen und administrativen Kontrolle vorstellt:

- im Falle höherer Gewalt (Naturereignisse, soziale Unruhen, nachgewiesene Erkrankung des Fahrers usw.);
- ein Unfall während eines vorherigen Wettbewerbs, infolgedessen der Race Truck vom Technischen Delegierten festgestellte Schäden davongetragen hat, die innerhalb der vorgegebenen Zeit nicht repariert werden konnten.

6.5. Jeder für die Saison gemeldete Teilnehmer, der die oben genannten Anforderungen nicht erfüllt, wird nicht zum Start zugelassen und kann darüber hinaus bei einem ersten Verstoß mit einer Geldstrafe von bis zu 1.000 Euro belegt werden, bei weiteren Verstößen kann er für den Rest der Saison von der Meisterschaft ausgeschlossen werden.

6.6. Dokumente, die der Einschreibung beiliegen müssen:

- Bestätigung, dass der Antragsteller die Technischen Vorschriften, die Sportlichen Vorschriften und die Allgemeinen Vorschriften gelesen und verstanden hat und sich in seinem eigenen Namen und im Namen aller Personen, die mit seiner Teilnahme an der Meisterschaft in Verbindung stehen, zu deren Einhaltung verpflichtet,
- Name des Bewerbers (der auf d. Lizenz angeg. ist),
- Name des/der Fahrer(s),
- Name des offiziellen Vertreters des Teilnehmers,
- eine Kopie der Lizenz des Teilnehmers,
- die Zahlung der erforderlichen Startgebühren,
- Marke und Modell des Race Trucks,
- die Fahrzeugbeschreibung des Race Trucks.

6.7. Wechsel des gemeldeten Race Trucks:

Ein Teilnehmer kann während der Saison unter Beibehaltung seiner Punkte den Race Truck wechseln. Der Wechsel muss vor Beginn eines Wettbewerbs der ETRA und ihrem technischen Delegierten gemeldet werden.

In diesem Fall muss eine neue Einschreibung, ggf. mit der entsprechenden Einschreibgebühr (falls diese nicht bereits bezahlt ist), an die ETRA gesendet werden. Die ETRA bestätigt nach Annahme der

Any entry received by ETRA after the official closing date for entries, but no later than 48 hours before the start of the relevant Competition, may be accepted by ETRA with the agreement of the Stewards of the relevant Competition.

6.3. The participation of Competitors entered for the Championship is mandatory in all Competitions that count towards the Championship.

6.4. A Competitor will be penalised if they fail to present themselves for scrutineering and administrative checks for reasons other than those listed below:

- in the case of force majeure (natural disasters, social unrest, proven illness of the driver, etc.);
- an accident during a previous Competition, as a result of which the Race Truck has sustained damage, verified by the Technical Delegate, that could not be repaired within the given time.

6.5. Any competitor entered for the season who does not fulfil the requirements set out above will not be permitted to start and may, in addition, be fined up to €1,000 for a first offence; for subsequent offences, he may be excluded from the Championship for the remainder of the season.

6.6. Documents which must accompany each entry form:

- Confirmation that the applicant has read and understood the Technical Regulations, the Sporting Regulations and the General Regulations and, in his own name and on behalf of all persons connected with his participation in the Championship, undertakes to comply with them,
- Name of the Competitor (as shown on the licence),
- Name(s) of the Driver(s),
- Name of the Competitor's official representative,
- A copy of the Competitor's licence
- Payment of the required entry fees,
- Make and model of the Race Truck,
- The vehicle description of the Race Truck.

6.7. Change of the nominated Race Truck:

A Competitor may change the Race Truck during the season while retaining his points. This change is irrevocable. The change must be notified to ETRA and its Technical Delegate before the start of a Competition.

In this case, a new entry must be submitted to ETRA, accompanied where applicable by the corresponding entry fee (if not already paid). Upon acceptance of the

Version: 29.04.2026

Einschreibung die Registrierung des jeweiligen Fahrzeugs, das seine Startnummer behält.

Ein Wechsel des Race Trucks während eines laufenden Wettbewerbs ist nicht zulässig.

6.8. Lizenzen:

a) Fahrer

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2026 gültigen Internationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit den Stufen:

- Internationale Lizenz Stufe A (ITA)
- Internationale Lizenz Stufe B (ITB)
- Internationale Lizenz Stufe C-Circuit (ITC-C)
- Internationale Lizenz Stufe D-Circuit (ITD-C)

Fahrer müssen im Besitz einer für das Jahr 2026 gültigen Nationalen Bewerber- und Fahrerlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN sein, mit der Stufe:

- Nationale Lizenz Stufe A

b) Bewerber

Bewerber, die sich mit dem Fahrer einschreiben, müssen eine Internationale Firmen- oder Club Bewerberlizenz des DMSB oder eines anderen der FIA angeschlossenen ASN für das Jahr 2026 besitzen und die Einschreibgebühr entrichtet haben.

c) DMSB-Sponsor-Card

Sponsoren oder Namensgeber, die neben dem Fahrernamen im offiziellen Programmteil sowie Nenn-, Starter- und Ergebnislisten genannt werden wollen, ohne gleichzeitig die Funktion eines Bewerbers zu übernehmen, können dies durch den Erwerb einer „DMSB-Sponsor-Card für Firmen, Clubs, Teams“ erreichen.

d) Altersregelung

Gemäß dem gültigen DMSB-Rundstreckenreglement.

e) Bedingungen für Bewerber/Fahrer außerhalb ihres nationalen Gebiets

Bei Veranstaltungen mit dem Status National A sind DMSB-Lizenznehmer sowie Lizenznehmer eines anderen der FIA angeschlossenen ASN teilnahmeberechtigt und erhalten Punkte für diese Serie.

Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN. Diese Auslandsstartgenehmigung ist vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

6.9. Zuteilung von Ausweisen: Um den reibungslosen Ablauf in der Boxengasse zu ermöglichen, stellt die ETRA jedem Team maximal acht Boxengassenausweise zur Verfügung. Darüber hinaus stellt die ETRA jedem Team zwei gesonderte Ausweise zur Verfügung, die es maximal zwei Teammitgliedern

entry, ETRA will confirm the registration of the vehicle concerned, which will retain its race number.

A change of Race Truck during a Competition is not permitted.

6.8. Licences:

a) Drivers

Drivers must hold a valid International Entrant and Driver Licence issued by the DMSB or another ASN affiliated to the FIA for the year 2026, at the following grades:

- International Licence Grade A (ITA)
- International Licence Grade B (ITB)
- International Licence Grade C-Circuit (ITC-C)
- International Licence Grade D-Circuit (ITD-C)

Drivers must hold a valid National Entrant and Driver Licence issued by the DMSB or another ASN affiliated to the FIA for the year 2026, at the following grade:

- National Licence Grade A

b) Entrants

Entrants entering together with the driver must hold a valid International Company or Club Entrant Licence issued by the DMSB or another ASN affiliated to the FIA for the year 2026 and must have paid the entry fee.

c) DMSB Sponsor Card

Sponsors or title partners who wish to be listed alongside the driver's name in the official programme as well as in the entry, start and results lists, without assuming the role of entrant, may do so by obtaining a "DMSB Sponsor Card for Companies, Clubs and Teams".

d) Age requirements

In accordance with the applicable DMSB Circuit Racing Regulations.

e) Conditions for entrants/drivers competing outside their home territory

At events with National A status, DMSB licence holders as well as licence holders of another ASN affiliated to the FIA are eligible to compete and will receive points for this series.

At all events, foreign entrants/drivers require the approval of their own ASN. This starting permit must be presented by the entrant/driver in German or English at administrative checks.

6.9. Allocation of passes: To ensure smooth operations in the pit lane, ETRA will provide each team with a maximum of eight pit lane passes. In addition, ETRA will provide each team with two separate passes allowing up to two team members to access the pit wall to give signals.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

erlauben, die Boxenmauer zu betreten, um Signale zu geben.

6.10. Nenngeld für die Saison und je Veranstaltung:

Die Einschreibgebühr/Nenngeld sowie eine eventuelle Kautions sind gemäß dem Einschreibformular fällig. Folgende Einschreibgebühren/Nenngeld sind vom Teilnehmer zu entrichten:

- Siehe Anhang 3

(Das Rücktrittsrecht vom Nennungsvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt.)

Die angenommenen Teilnehmer erhalten eine schriftliche Bestätigung der Einschreibung. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die Einschreibung mit Angabe von Gründen abzulehnen.

6.11. Der Serienausschreiber behält sich das Recht vor, die TGPM bei weniger als 10 eingeschriebenen Teilnehmern nicht durchzuführen.

7. VERPFLICHTUNGEN DER FAHRER

7.1. Ausrüstung:

Fahrer, die an dem Wettbewerb teilnehmen, müssen stets die in Anhang L des Internationalen Sportgesetzes festgelegte Ausrüstung tragen.

7.2. Briefing:

Alle Bewerber (oder ihre benannten Vertreter) und alle Fahrer der Race Trucks, die zur Teilnahme am Wettbewerb berechtigt sind, müssen während der gesamten Besprechung anwesend sein, die vorzugsweise vor dem ersten freien Training stattfindet.

Die Strafe für Nichterscheinen beträgt 500 Euro, es sei denn, ein Fall von „höherer Gewalt“ wird von den Sportkommissaren der betroffenen Veranstaltung als solche anerkannt.

7.3. Teilnahme an der Siegerehrung:

Jeder Fahrer, der an einem Rennen teilnimmt, erklärt sich damit einverstanden ein Botschafter des Truck-Rennsports zu sein. Sofern kein triftiger und akzeptabler Grund vorliegt, sind alle Fahrer (und auf Wunsch des Veranstalters auch alle Teams), die ein Rennen der Meisterschaft unter den ersten drei Plätzen beenden, verpflichtet, an der Siegerehrung auf dem Podium nach jedem Rennen sowie an allen Pressekonferenzen teilzunehmen. Nichtbeachtung kann durch die Sportkommissare mit einer Geldstrafe belegt werden.

8. ALLGEMEINE SICHERHEIT

8.1. Es ist den Fahrern strengstens untersagt, ihren Race Truck entgegen der Rennrichtung in-zu fahren, es sei denn, dies ist unbedingt erforderlich, um den Race Truck aus einer Gefahrenposition zu entfernen. Ein Race Truck darf nur auf Anweisung der Marshalls aus einer Gefahrensituation entfernt werden.

6.10. Entry fee for the season and per event:

The entry fee and any deposit due are as specified in the entry form. The following entry fees are payable by the competitor:

- See Appendix 3

(The right of withdrawal from the entry contract (entry fee refund) is governed by DMSB Event Regulations Article 13.)

Accepted competitors will receive written confirmation of their entry. The Series Organiser reserves the right to refuse an entry, stating the reasons for doing so.

6.11. The Series Organiser reserves the right to cancel the TGPM if fewer than 10 competitors have entered.

7. OBLIGATIONS OF THE DRIVERS

7.1. Equipment:

Drivers taking part in the Competition must at all times wear the equipment specified in Appendix L to the FIA International Sporting Code.

7.2. Briefing:

All Competitors (or their nominated representatives) and all Drivers of Race Trucks eligible to take part in the Competition must be present throughout the briefing, which preferably takes place before the first Free Practice.

The penalty for non-attendance is 500 Euros, unless a case of force majeure is recognised as such by the Stewards of the Event.

7.3. Attendance at prize-giving:

Every Driver competing agrees to act as an ambassador for Truck Racing. Unless there is a valid and acceptable reason, all Drivers (and, at the organiser's request, all Teams) who finish a Championship race in the top three are required to attend the podium ceremony after each race and all press conferences. Non-compliance may be sanctioned by the Stewards with a fine.

8. GENERAL SAFETY

8.1. Drivers are strictly forbidden to drive their Race Truck in the opposite direction to racing, unless strictly necessary to remove the Race Truck from a dangerous position. A Race Truck may only be removed from danger on the instructions of the marshals.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

- | | |
|--|---|
| <p>8.2. Während des Trainings und des Rennens dürfen die Fahrer ausschließlich die Rennstrecke benutzen und müssen jederzeit die Bestimmungen des Verhaltenskodex für Rennstrecken beachten.</p> <p>8.3. Wenn ein Race Truck während des Trainings oder eines Rennens stehen bleibt, muss er so schnell wie möglich von der Strecke entfernt werden, damit seine Anwesenheit keine Gefahr darstellt oder andere Teilnehmer behindert.</p> <p>8.4. Reparaturen an einem Race Truck dürfen nur im Fahrerlager, in der Boxengasse und vor dem Start in der Startaufstellung durchgeführt werden.</p> <p>8.5. Sofern nicht ausdrücklich durch das Reglement oder den Verhaltenskodex gestattet, darf niemand außer dem Fahrer einen stehenden Race Truck berühren, es sei denn, er befindet sich in der Boxengasse oder in der Startaufstellung.</p> <p>8.6. Während eines Rennens darf der Motor nur mit dem Anlasser gestartet werden, außer in der Boxengasse, wo die Verwendung eines externen Startgerätes erlaubt sein kann.</p> <p>8.7. Sollte ein Fahrer während des Trainings oder des Rennens schwerwiegende technische Probleme haben, muss er die Strecke verlassen, sobald dies gefahrlos möglich ist.</p> <p>8.8. Das Rücklicht des Race Trucks muss jederzeit eingeschaltet sein.</p> <p>8.9. Jeder Fahrer, der die Strecke verlassen oder zu seiner Box oder zum Fahrerlager fahren möchte, muss dies rechtzeitig signalisieren und sicherstellen, dass er dies gefahrlos tun kann.</p> <p>Es ist verboten, nach dem Passieren der 1. Safety-Car-Linie bzw. dem in der Fahrerbesprechung definierten Punkt in die Boxengasse einzufahren.</p> <p>Jede Zuwiderhandlung wird wie folgt bestraft:</p> <ul style="list-style-type: none">• Freies Training und Qualifying: 150 Euro• Rennen: Drive-Through-Strafe. <p>8.10. Wenn ein Race Truck in der Boxengasse angehalten hat, liegt es in der Verantwortung des Teilnehmers, seinen Race Truck nach dem Boxenstopp nur dann freizugeben, wenn dies gefahrlos möglich ist.</p> <p>Race Trucks auf der Fast-Lane haben Vorrang vor denen, die die Working-Lane verlassen. Immer wenn ein Mechaniker unter einem Race Truck arbeiten muss und/oder der Race Truck über dem Boden angehoben ist, ist eine ausreichende zusätzliche vertikale Abstützung erforderlich, um den Mechaniker zu schützen.</p> <p>9. PAPIERABNAHME UND TECHNISCHE ABNAHME</p> <p>9.1. <u>Allgemeines:</u></p> <p>Folgende Dokumente müssen bei der Papierabnahme vom Fahrer/Bewerber vorgelegt werden:</p> | <p>8.2. During practice and the race, Drivers may use only the track and must at all times respect the provisions of the Code of Driving Conduct on Circuits.</p> <p>8.3. If a Race Truck stops during practice or a race, it must be removed from the track as quickly as possible so that its presence does not present a danger or hinder other Competitors.</p> <p>8.4. Repairs to a Race Truck may be carried out only in the paddock, in the pit lane, and before the start on the starting grid.</p> <p>8.5. Unless expressly permitted by the regulations or the Code of Driving Conduct, nobody other than the Driver may touch a stationary Race Truck, except when it is in the pit lane or on the starting grid.</p> <p>8.6. During a race, the engine may be started only with the starter; except in the pit lane, where the use of an external starting device may be permitted.</p> <p>8.7. Should a Driver experience serious technical problems during practice or the race, he must leave the track as soon as it is safe to do so.</p> <p>8.8. The rear light of the Race Truck must be on at all times.</p> <p>8.9. Any Driver intending to leave the track or to drive to his pit or the paddock must signal in good time and ensure that this can be done safely.</p> <p>It is forbidden to enter the pit lane after crossing Safety Car line 1 or the point defined in the drivers' briefing.</p> <p>Any infringement will be penalised as follows:</p> <ul style="list-style-type: none">• Free Practice and Qualifying: 150 Euros• Race: Drive-Through penalty. <p>8.10. When a Race Truck has stopped in the pit lane, it is the Competitor's responsibility to release his Race Truck after the pit stop only when it is safe to do so.</p> <p>Race Trucks on the fast lane have priority over those leaving the working lane. Whenever a mechanic must work underneath a Race Truck and/or the Race Truck is lifted off the ground, sufficient additional vertical support is required to protect the mechanic.</p> <p>9. PAPER AND TECHNICAL SCRUTINEERING</p> <p>9.1. <u>General:</u></p> <p>The following documents must be presented by the driver/entrant at administrative checks:</p> |
|--|---|



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

- Nennbestätigung
- Bewerberlizenz/DMSB-Sponsor-Card
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung des Heimat ASN
- medizinische Eignungsbestätigung

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Jede verspätete Ankunft bei der Papier- oder technischen Abnahme führt zu einer Geldstrafe von bis zu 200 Euro, die von den Sportkommissaren des betreffenden Wettbewerbs verhängt wird.

Alle Race Trucks werden vor der Teilnahme am Wettbewerb auf Sicherheit und Übereinstimmung mit den Vorschriften überprüft und müssen in sauberem Zustand vorgeführt werden.

Es liegt in der Verantwortung des Teilnehmers, nicht der ETRA, des DMSB oder deren Offiziellen, sicherzustellen, dass die gesamte Sicherheitsausrüstung zugelassen und ordnungsgemäß installiert, getragen, gewartet und verwendet wird.

Nicht zugelassene Fahrzeug-Teile und/oder Ausrüstungsgegenstände gelten nicht als genehmigt, nur weil sie zuvor eine oder mehrere technische Prüfungen durchlaufen und bestanden haben. Darüber hinaus ist die Tatsache, dass sie eine oder mehrere technische Prüfungen bestanden haben, keine Rechtfertigung im Falle eines bei einer weiteren Prüfung festgestellten Verstoßes.

9.2. Geschwindigkeitsmessgerät & Zeitmess-Transponder:

- 9.2.1. Die Geräte müssen unmittelbar vor und nach den Trainingsläufen und Rennen von hierfür ernannten Offiziellen überprüft werden.
- 9.2.2. Das Öffnen des Geschwindigkeits-Messgeräts durch andere Personen als diese Offiziellen ist während der gesamten Dauer jedes Trainingslaufes und Rennens strengstens untersagt.
- 9.2.3. Der Teilnehmer ist dafür verantwortlich, den Race Truck rechtzeitig vor dem Start in der Startaufstellung bereitzustellen, damit das Geschwindigkeits-Messgerät ausgetauscht und wieder versiegelt werden kann. Der Zeitplan wird nicht aufgrund von Verzögerungen beim Austausch des Geschwindigkeits-Messgeräts geändert.
- 9.2.4. Es liegt in der Verantwortung des Teilnehmers/Fahrers, sicherzustellen, dass der erforderliche Zeitmess-Transponder vor der Teilnahme an einem Wettbewerb voll funktionsfähig ist. Um die ordnungsgemäße Funktion des Transponders zu gewährleisten, wird dem Teilnehmer empfohlen, Folgendes sicherzustellen:

- Entry confirmation
- Entrant licence / DMSB Sponsor Card
- Driver licence
- Starting permit from the home ASN
- Medical certificate of aptitude

At scrutineering, drivers or persons authorised by them must appear with the competition vehicle and the prescribed driver safety equipment. The vehicle must be presented as it will be used in the Competition (including race numbers) and must comply with the applicable Technical Regulations.

Any late arrival for administrative or technical scrutineering will lead to a fine of up to 200 Euros, imposed by the Stewards of the Competition concerned.

All Race Trucks will be checked for safety and conformity before taking part in the Competition and must be presented in a clean condition.

It is the responsibility of the Competitor, not of ETRA, the DMSB or their officials, to ensure that all safety equipment is approved and properly installed, worn, maintained and used.

Vehicle parts and/or equipment which are not approved are not deemed approved merely because they have previously undergone and passed one or more technical inspections. Furthermore, having passed one or more technical inspections is no justification in the event of an infringement detected at a subsequent inspection.

9.2. Speed-measuring device & timing transponder:

- 9.2.1. The devices must be checked immediately before and after the practice runs and races by officials appointed for this purpose.
- 9.2.2. Opening the speed-measuring device by anyone other than these officials is strictly prohibited throughout the duration of each practice run and race.
- 9.2.3. The Competitor is responsible for presenting the Race Truck on the starting grid in good time before the start so that the speed-measuring device can be replaced and re-sealed. The timetable will not be amended due to delays in exchanging the speed-measuring device.
- 9.2.4. It is the responsibility of the Competitor/Driver to ensure that the required timing transponder is fully operational before taking part in a Competition. To ensure proper functioning of the transponder, the Competitor is advised to ensure:



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

- dass die Transponderlizenz aktiv und für den jeweiligen Wettbewerbstermin gültig ist;
- dass das Gerät vollständig aufgeladen ist (nur bei batteriebetriebenen Geräten);
- dass die Firmware und Software auf dem neuesten Stand sind;
- dass die Verkabelung des Geräts in einwandfreiem Zustand ist.

Der Zeitmess-Transponder muss bei jedem Wettbewerb jeder Veranstaltung, beginnend mit dem Freien Training oder dem Warm-up, ordnungsgemäß funktionieren.

Jegliche Nichteinhaltung der oben genannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren zur weiteren Prüfung gemeldet.

9.3. Der Serienbetreiber und alle Offiziellen können:

- jederzeit während eines Wettbewerbs die Teilnahmeberechtigung eines Race Trucks oder eines Teilnehmers überprüfen,
- verlangen, dass ein Race Truck vom Wettbewerber zerlegt wird, um sicherzustellen, dass die Teilnahmebedingungen oder Konformitätsanforderungen vollständig erfüllt sind,
- von einem Teilnehmer die Zahlung der angemessenen Kosten verlangen, die durch die Ausübung der in diesem Artikel genannten Befugnisse entstehen können,
- von einem Wettbewerber verlangen, dass er ihnen die Teile oder Muster zur Verfügung stellt, die sie für notwendig erachten,
- jederzeit den Race Truck eines Teilnehmers inspizieren, für die Inspektion versiegeln, bestimmte Daten herunterladen und/oder zerlegen.

Die Nichtbefolgung einer Inspektionsaufforderung führt zu einer Disqualifikation für die weitere Teilnahme am Wettbewerb und zu weiteren Strafen, die von den Sportkommissaren als angemessen erachtet werden.

9.4. Wiegen während des Wettbewerbs (siehe techn. R.)

9.5. Parc Fermé:

Alle klassifizierten Race Trucks (gemäß Artikel 4.4), die fahrbereit sind oder vom Renndirektor oder dem Technischen Delegierten am Ende des Qualifyings oder eines Rennens dazu aufgefordert werden, müssen auf Anweisung der Marshalls in den Parc Fermé einfahren, wo sie bis zur Freigabe durch die Sportkommissare verbleiben.

Jeder Teilnehmer, der dieser Anweisung nicht nachkommt, wird nicht gewertet.

Der Parc Fermé befindet sich nach allen Qualifyings und Rennen innerhalb des den Teilnehmern zugewiesenen Fahrerlagers oder an einem vom Renndirektor je nach den Gegebenheiten des Fahrerlagers und des Geländes festgelegten Ort. Die

- that the transponder licence is active and valid for the date of the Competition;
- that the device is fully charged (battery-powered devices only);
- that the firmware and software are up to date;
- that the device's wiring is in perfect condition.

The timing transponder must function correctly at each Competition of each Event, starting with Free Practice or the warm-up.

Any non-compliance with the above provisions will be reported to the Stewards for further review.

9.3. The Series Organiser and all Officials may:

- at any time during a Competition verify the eligibility of a Race Truck or a Competitor,
- require that a Race Truck be dismantled by the Competitor to ensure that the conditions of participation or conformity requirements are fully met,
- require a Competitor to pay the reasonable costs that may arise from the exercise of the powers set out in this article,
- require a Competitor to provide the parts or samples they deem necessary,
- at any time inspect a Competitor's Race Truck, seal it for inspection, download specific data and/or dismantle it.

Failure to comply with an inspection request will lead to disqualification from further participation in the Competition and to additional penalties as deemed appropriate by the Stewards.

9.4. Weighing during the Competition (see Techn. Reg.):

9.5. Parc Fermé:

All classified Race Trucks (as per Article 4.4) that are able to move under their own power, or are requested to do so by the Race Director or the Technical Delegate at the end of Qualifying or a race, must, on the marshals' instruction, enter Parc Fermé, where they will remain until released by the Stewards.

Any Competitor failing to comply with this instruction will not be classified.

After all Qualifying sessions and races, Parc Fermé will be located within the paddock area assigned to the Competitors or at a location determined by the Race Director according to the paddock layout and terrain. The Race Trucks may be sealed during this time.

Race Trucks können während dieser Zeit versiegelt werden.

Pro Teilnehmer ist jeweils nur ein Vertreter, der eindeutig dem betreffenden Race Truck zuzuordnen ist, im Parc Fermé zugelassen, und zwar ausschließlich zum Zweck des Herunterladens von Daten. Es dürfen keine anderen Arbeiten durchgeführt werden. Nach dem Herunterladen der Daten muss diese Person den Parc Fermé unverzüglich verlassen. Zusätzlich zu dieser Person muss ein zweiter Vertreter des Teilnehmers außerhalb des Parc Fermé positioniert sein, um die Technischen Delegierten auf Anfrage zu unterstützen.

Außerdem dürfen die Daten der nicht-offiziellen Onboard-Kameras im Parc Fermé nur auf Anfrage des Renndirektors oder der Sportkommissare der Veranstaltung entnommen werden.

Jeder Teilnehmer, der nach einem Qualifying oder Rennen die Parc-Fermé-Regeln für seinen Race Truck lassen möchte, muss einen schriftlichen Antrag bei den Sportkommissaren der Veranstaltung einreichen. Ein solcher Antrag muss spätestens 10 Minuten nach Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse für das betreffende Zeittraining oder Rennen eingereicht werden.

Der Antrag muss den Grund für die Neutralisierung des Parc Fermé enthalten. Die Sportkommissare können Beobachter ernennen, um die im Antrag genannten Maßnahmen zu überwachen. Die Gewährung dieser Neutralisierung liegt im Ermessen der Sportkommissare und jeder betroffene Teilnehmer wird die nächste Session vom Ende der Startaufstellung aus beginnen.

10. REIFEN

- 10.1. Die Teilnehmer sind verpflichtet, den von der ETRA ausgewählten einzigen Reifenlieferanten zu verwenden. Die Reifenspezifikationen sind auf Anfrage bei der ETRA erhältlich.
- 10.2. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht gestattet, runderneuerte Reifen auf einer der Achsen des Race Trucks zu montieren. Jede chemische und/oder mechanische Behandlung der Reifen ist verboten. Das ursprüngliche Reifenprofil darf nicht verändert oder geschnitten werden.
- 10.3. Es liegt in der Verantwortung der Teilnehmer, sicherzustellen, dass die Reifen vom Technischen Delegierten jederzeit ordnungsgemäß geprüft werden können. Außerdem liegt es in der Verantwortung jedes Teilnehmers, dafür zu sorgen, dass die werksseitigen Kennzeichnungen der Reifen intakt sind. Kennzeichnungen gelten als beschädigt, sobald sie nicht mehr problemlos lesbar sind.

11. KRAFTSTOFF

- 11.1. Die Teilnehmer sind verpflichtet, den von der ETRA ausgewählten einzigen Kraftstofflieferanten zu nutzen. Die Spezifikationen des Kraftstoffs sind auf Anfrage bei der ETRA erhältlich. Alle vom Kraft-

Only one representative per Competitor, clearly attributable to the Race Truck concerned, is permitted in Parc Fermé, and solely for the purpose of downloading data. No other work may be carried out. After downloading the data, this person must leave Parc Fermé immediately. In addition, a second representative of the Competitor must be positioned outside Parc Fermé to assist the Technical Delegates on request.

Furthermore, data from non-official onboard cameras may be retrieved in Parc Fermé only at the request of the Race Director or the Event Stewards.

Any Competitor wishing to have Parc Fermé regulations neutralised for his Race Truck after a Qualifying session or race must submit a written request to the Event Stewards. Such a request must be submitted no later than 10 minutes after publication of the provisional results for the time practice or race concerned.

The request must state the reason for neutralising Parc Fermé. The Stewards may appoint observers to monitor the measures stated in the request. Granting such neutralisation is at the Stewards' discretion, and any Competitor concerned will start the next session from the back of the grid.

10. TYRES

- 10.1. Competitors are obliged to use the single tyre supplier selected by ETRA. The tyre specifications are available from ETRA on request.
- 10.2. For safety reasons, it is not permitted to fit retreaded tyres on any axle of the Race Truck. Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres is forbidden. The original tyre tread pattern may not be altered or cut.
- 10.3. It is the responsibility of the Competitors to ensure that the tyres can be properly inspected by the Technical Delegate at all times. It is also the responsibility of each Competitor to ensure that the factory markings on the tyres are intact. Markings are deemed damaged as soon as they are no longer easily legible.

11. FUEL

- 11.1. Competitors are obliged to use the single fuel supplier selected by ETRA. The fuel specifications are available from ETRA on request. All safety guidelines issued by the fuel supplier must be complied with.

stofflieferanten herausgegebenen Sicherheitsrichtlinien müssen eingehalten werden.

11.2. Menge, Handhabung und Lagerung:

ETRA stellt jedem eingeschriebenen Team zwei (2) 200-Liter-Fässer zur Verfügung, die mit einem Spund im Deckel mit 2"- und 3/4"-Anschluss ausgestattet sind. Die Fässer werden zu Beginn der Saison an die Teams übergeben und verbleiben für die gesamte Saison in deren Obhut.

Jedes Team / jeder Race Truck erhält insgesamt 400 Liter Shell Renewable Diesel (HVO100) kostenfrei je TGPM-Rennwochenende. Diese Menge ist fest definiert und kann nicht überschritten werden.

Nach der Übergabe der Fässer liegt die Verantwortung für deren Zustand vollständig beim Team. Die Fässer müssen vor der Befüllung leer, sauber und trocken sein. Es dürfen keine Rückstände anderer Flüssigkeiten oder Stoffe vorhanden sein. Fässer, die sichtbar verschmutzt oder anderweitig ungeeignet sind, werden aus Sicherheitsgründen nicht befüllt.

Die Befüllung der Fässer erfolgt vor Ort an der Rennstrecke an dem jeweils vorab bekanntgegebenen Tankplatz im Fahrerlager. Die Betankung erfolgt über einen Tankwagen mit Vollschnlauch/Zappistole.

Jedes Team ist allein dafür verantwortlich, dass seine Fässer (zwei Fässer à 200 Liter) rechtzeitig zum Tankplatz gebracht und innerhalb der veröffentlichten Tankzeiten befüllt werden. Eine Befüllung der Fässer außerhalb der offiziellen Tankzeiten ist nicht möglich.

Der Umgang mit Kraftstoff ist in der Boxengasse oder im Boxenbereich nicht gestattet. Die Verwendung von Heiz- oder Kühlsystemen zur Beeinflussung der Kraftstofftemperatur ist verboten, ebenso ist die Verwendung von Zusatzstoffen (Additiven) strengstens untersagt.

11.3. Kraftstoffkontrolle und -überprüfung

Die ETRA behält sich das Recht vor, die Echtheit des Kraftstoffs jederzeit während eines Wettbewerbs zu überprüfen. In diesem Zusammenhang müssen die Teilnehmer sicherstellen, dass während eines Wettbewerbs jederzeit mindestens drei Liter des vorgeschriebenen Kraftstoffs im Tank verbleiben, damit eine Probe entnommen werden kann.

12. **FREIES TRAINING UND QUALIFYING**

12.1. Sofern in diesem Sportlichen Reglement nichts anderes vorgeschrieben ist, gelten für alle Trainingssitzungen und das Warm-up die gleichen Verhaltens- und Sicherheitsvorschriften in der Boxengasse und an der Strecke wie für das Rennen.

12.2. Kein Fahrer darf an einem Rennen teilnehmen, ohne zuvor am Qualifying teilgenommen zu haben, außer in

11.2. Quantity, handling and storage:

ETRA will provide each registered team with two (2) 200-litre drums fitted with a bung in the lid with 2" and 3/4" connections. The drums will be handed over to the teams at the beginning of the season and will remain in their custody for the duration of the season.

Each team / race truck will receive a total of 400 litres of Shell Renewable Diesel (HVO100) free of charge per TGPM race weekend. This quantity is fixed and may not be exceeded.

Following handover of the drums, full responsibility for their condition rests with the team. The drums must be empty, clean and dry prior to filling. No residues of other liquids or substances may be present. Drums that are visibly contaminated or otherwise unsuitable will not be filled on safety grounds.

Fuelling of the drums will take place on-site at the circuit at the fuelling point in the paddock designated and published in advance. The drums will be filled via a tanker truck using a full-flow hose / fuel gun.

Each team is solely responsible for ensuring that its drums (two drums of 200 litres each) are brought to the fuelling point in good time and are filled within the published fuelling times. Filling of the drums outside the official fuelling times will not be possible.

Handling fuel is not permitted in the pit lane or pit area. The use of heating or cooling systems to influence fuel temperature is forbidden, and the use of additives is strictly prohibited.

11.3. Fuel checks and verification

ETRA reserves the right to verify the authenticity of the fuel at any time during a Competition. In this context, Competitors must ensure that at least three litres of the prescribed fuel remain in the tank at all times during a Competition so that a sample can be taken.

12. **FREE PRACTICE AND QUALIFYING**

12.1. Unless otherwise stipulated in these Sporting Regulations, the same rules of conduct and safety in the pit lane and on the track apply to all practice sessions and the warm-up as for the race.

12.2. No Driver may take part in a race without having taken part in Qualifying beforehand, except in cases of force majeure recognised as such by the Stewards.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Fällen höherer Gewalt, die von den Sportkommissaren als solche anerkannt werden.

- 12.3. Während des Warm-Ups, den freien Trainings und Qualifyings gibt es an der Boxengassenausfahrt eine Ampel mit einem grünen und einem roten Licht. Die Race Trucks dürfen die Boxengasse nur verlassen, wenn die Ampel am Boxengassenausgang grün zeigt. Außerdem wird an der Boxengassenausfahrt eine blaue Flagge oder ein blaues Blinklicht gezeigt, um die Fahrer, die die Boxengasse verlassen, zu warnen, wenn sich ein Teilnehmer auf der Strecke nähert.
- 12.4. Am Ende jeder Trainingssitzung dürfen alle Fahrer die Ziellinie auf der Strecke nur einmal überqueren.
- 12.5. Der Renndirektor kann das Training so oft und so lange unterbrechen, wie er es für notwendig hält, um die Strecke zu räumen oder die Bergung eines Race Trucks zu ermöglichen. Nur im Falle des Freien Trainings kann der Renndirektor mit Zustimmung der Sportkommissare nach einer solchen Unterbrechung eine Verlängerung der Trainingszeit ablehnen.
- Sollten die Sportkommissare der Meinung sein, dass eine Unterbrechung vorsätzlich verursacht wurde, können die Zeiten des betreffenden Fahrers aus dieser Session gestrichen werden, und er kann von der Teilnahme an weiteren Trainingssitzungen an diesem Tag ausgeschlossen werden.
- 12.6. Sollten eine oder mehrere Sessions auf diese Weise unterbrochen werden, können keine Proteste hinsichtlich der möglichen Auswirkungen der Unterbrechung auf die Qualifikation der Fahrer akzeptiert werden.
- 12.7. Alle während des Qualifyings gefahrenen Runden werden gezeitet, um die Startpositionen der Fahrer zu bestimmen.
- Jeder Fahrer hat mindestens eine gezeitete Trainingsrunde zu absolvieren. Wird der Nachweis hierfür nicht erbracht, kann die Zulassung zum Wertungslauf verweigert werden.
- 12.8. Die Ergebnisse der offiziellen Qualifyings werden zur Bestimmung der Startpositionen für Rennen 1 / Rennen 3 herangezogen; die Race Trucks werden in Zweierreihen aufgestellt.
- Die Startaufstellung für Rennen 2 / Rennen 4 wird durch das Rennergebnis von Rennen 1 / Rennen 3 bestimmt. Die Race Trucks, die Rennen 1 / Rennen 3 nicht beendet haben, werden gemäß den folgenden Kriterien am Ende der Startaufstellung für Rennen 2 / Rennen 4 platziert:
- der zurückgelegten Strecke und
 - der besten Rundenzeit.
- 12.9. Sollte es notwendig werden, das Training zu unterbrechen, z.B. weil die Strecke durch einen Unfall blockiert ist oder weil Wetterbedingungen oder andere Umstände eine Fortsetzung gefährlich machen, werden an der Ziellinie die rote Flagge gezeigt und die Ampel auf Rot gestellt. Gleichzeitig werden an allen Streckenposten rote Flaggen gezeigt. Wenn diese
- 12.3. During the warm-up, Free Practice sessions and Qualifying there will be a light panel showing a green and a red light at the pit exit. Race Trucks may leave the pit lane only when the green light is on. In addition, a blue flag or flashing blue light will be shown at the pit exit to warn Drivers leaving the pit lane when a Competitor is approaching on the track.
- 12.4. At the end of each practice session all Drivers may cross the finish line on the track only once.
- 12.5. The Race Director may interrupt practice as often and for as long as he deems necessary to clear the track or to allow the recovery of a Race Truck. Only in the case of Free Practice may the Race Director, with the agreement of the Stewards, refuse to extend the practice time after such an interruption. Should the Stewards be of the opinion that an interruption was caused deliberately, the times of the Driver concerned from that session may be cancelled, and he may be excluded from any further practice sessions on that day.
- 12.6. Should one or more sessions be interrupted in this way, no protests will be accepted regarding the possible effects of the interruption on Drivers' qualification.
- 12.7. All laps driven during Qualifying will be timed to determine the Drivers' starting positions.
- Each driver must complete at least one timed practice lap. Should this requirement not be fulfilled, the driver may be refused permission to start in the race.
- 12.8. The results of the official Qualifying sessions will be used to determine the starting positions for Race 1 / Race 3; the Race Trucks will be lined up two-by-two.
- The grid for Race 2 / Race 4 will be determined by the race result of Race 1 / Race 3. Race Trucks that did not finish Race 1 / Race 3 will be placed at the back of the grid for Race 2 / Race 4 according to the following criteria:
- the distance covered, and
 - the best lap time.
- 12.9. Should it become necessary to stop practice, e.g. because the track is blocked by an accident or because weather conditions or other circumstances make it dangerous to continue, the red flag will be shown at the finish line and the lights set to red. At the same time, red flags will be shown at all marshal posts. When these signals are given, all Race Trucks must

Signale gegeben werden, müssen alle Race Trucks sofort ihre Geschwindigkeit verringern und langsam zu ihren jeweiligen Boxen zurückfahren; das Anhalten auf der Fast-Lane ist verboten. Alle auf der Strecke verbliebenen Race Trucks werden an einen sicheren Ort gebracht.

immediately reduce speed and proceed slowly back to their respective pits; stopping in the fast lane is forbidden. All Race Trucks remaining on the track will be moved to a safe place.

13. STARTAUFGSTELLUNG

13.1. Die Startaufstellung für einen zweitägigen Wettbewerb (zwei Rennen pro Tag)

13.1.1. Qualifying: Beide Qualifyings stehen allen Teilnehmern offen.

13.1.2. Startpositionen für Rennen 1 und Rennen 3

Sie werden nachfolgendem Verfahren veröffentlicht:

- Die Startaufstellung für Rennen 1 wird nach dem Ergebnis des ersten Qualifyings vorgenommen.
- Die Startaufstellung für Rennen 3 wird nach dem Ergebnis des zweiten Qualifyings vorgenommen.

13.1.3. Startpositionen für Rennen 2 und Rennen 4

Die Startaufstellung für Rennen 2 wird durch das Ergebnis von Rennen 1 bestimmt, und die Startaufstellung für Rennen 4 wird durch das Ergebnis von Rennen 3 bestimmt, und zwar jeweils in der folgenden Reihenfolge:

- a) Die ersten acht Race Trucks, die am Ende von Rennen 1 und Rennen 3 klassifiziert wurden, werden in umgekehrter Reihenfolge in der Startaufstellung für Rennen 2 und 4 platziert.
- b) Die anderen Race Trucks werden hinter ihnen platziert und starten vom neunten Platz aus.
- c) Wenn eine solche Startaufstellung durch die Ergebnisse des vorherigen Rennens bestimmt wird und die finalen Ergebnisse dieses Rennens vor der geplanten Startzeit nicht vorliegen, wird die Startaufstellung anhand der veröffentlichten vorläufigen Ergebnisse bestimmt.
- d) Nicht gewertete oder disqualifizierte Race Trucks aus Rennen 1 oder Rennen 3 werden am Ende der Startaufstellung von Rennen 2 oder Rennen 4 platziert, wobei nicht gewertete Teilnehmer Vorrang vor disqualifizierten Teilnehmern haben.

13.1.4. Allgemeine Bedingungen für Qualifyings und Startaufstellungen

- a) Nach dem Qualifying gelten die Parc-Fermé-Bedingungen für alle Teilnehmer, unabhängig davon, ob sie sich in der Boxengasse, auf dem Weg zum Fahrerlager oder in ihrem zugewiesenen Parc Fermé-Bereich befinden.
- b) Jeder Fahrer, dessen beste Qualifikationsrunde 107 % der schnellsten Zeit im Qualifying 1 bzw. Qualifying 2 überschreitet, darf nicht an den Rennen 1 / Rennen 3 teilnehmen. Auf Antrag des betroffenen Fahrers können die Sportkommissare jedoch zulassen, dass der Race Truck in Rennen

13. STARTING GRID

13.1. The grid for a two-day Competition (two races per day)

13.1.1. Qualifying: Both Qualifying sessions are open to all Competitors.

13.1.2. Grid positions for Race 1 and Race 3

They will be published according to the following procedure:

- The grid for Race 1 will be based on the result of the first Qualifying session.
- The grid for Race 3 will be based on the result of the second Qualifying session.

13.1.3. Grid positions for Race 2 and Race 4

The grid for Race 2 will be determined by the result of Race 1, and the grid for Race 4 by the result of Race 3, in the following order:

- a) The first eight Race Trucks classified at the end of Race 1 and Race 3 will be placed in reverse order on the grid for Races 2 and 4.
- b) The other Race Trucks will be placed behind them and will start from ninth place onwards.
- c) If such a grid is determined by the results of the previous race and the final results of that race are not available before the scheduled start time, the grid will be based on the published provisional results.
- d) Race Trucks not classified or disqualified in Race 1 or Race 3 will be placed at the back of the grid for Race 2 or Race 4, with non-classified Competitors ahead of disqualified Competitors.

13.1.4. General conditions for Qualifying and grids

- a) After Qualifying, Parc Fermé conditions apply to all Competitors, whether they are in the pit lane, on the way to the paddock or in their designated Parc Fermé area.
- b) Any Driver whose best Qualifying lap exceeds 107% of the fastest time in Qualifying 1 or Qualifying 2 may not take part in Races 1 / 3. At the Driver's request, however, the Stewards may authorise the Race Truck to start in Races 1 / 3, e.g. on the basis of lap times set in a previous practice session.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

1 / Rennen 3 starten darf, z.B. aufgrund erzielter Rundenzeiten in einem vorhergehenden Training.

Sollten auf diese Weise mehrere Fahrer zugelassen werden, wird ihre Reihenfolge von den Sportkommissaren festgelegt. In keinem Fall kann ein Teilnehmer gegen die Entscheidung der Sportkommissare Rechtsmittel einlegen.

c) Sollten zwei oder mehr Fahrer identische Zeiten erzielt haben, erhält derjenige Vorrang, der diese Zeit zuerst erzielt hat.

Die endgültige Startaufstellung für Rennen 1 und Rennen 3 wird nach dem Qualifying des jeweiligen Tages veröffentlicht.

Die Startaufstellung für Rennen 2 wird nach Rennen 1 veröffentlicht und die Startaufstellung für Rennen 4 wird nach Rennen 3 veröffentlicht.

13.2. Die Startaufstellung für einen eintägigen Wettbewerb (drei Rennen pro Tag)

Die vorläufige Startaufstellung für Rennen 1 wird in der Reihenfolge der schnellsten Zeiten erstellt, die jeder Fahrer im Qualifying erzielt hat.

Die vorläufige Startaufstellung für Rennen 2 wird nach Rennen 1 veröffentlicht und basiert auf den Ergebnissen von Rennen 1, wobei die ersten acht Positionen in umgekehrter Reihenfolge angeordnet sind.

Die vorläufige Startaufstellung für Rennen 3 wird in der Reihenfolge der zweitschnellsten Zeiten erstellt, die jeder Fahrer im Qualifying erzielt hat.

14. DER START

Das Startverfahren ist ein rollender Start gemäß dem ISG der FIA; der Fahrer auf der Pole-Position muss die gleiche Geschwindigkeit wie der Pace Truck einhalten (siehe Artikel 17.1) und die anderen Fahrer müssen ihre Position gemäß den Abständen in der Startaufstellung einhalten.

Die Fahrer dürfen die weißen Linien, die die Streckenbegrenzung markieren, mit keinem Teil ihres Race Trucks überfahren, bis das Rennen gestartet ist und sie die Boxengassenausfahrt oder einen anderen Punkt passiert haben, der vom Renndirektor während des Drivers Briefings festgelegt wurde.

14.1. Das Startsignal wird mittels Lichtsignale gegeben. Während des Starts eines Rennens muss die Boxenmauer vollständig frei von Personen sein.

14.2. Die Teilnehmer verlassen die Boxengasse, um eine Informationsrunde zu fahren. Am Ende dieser Runde halten sie in der Startreihenfolge mit ausgeschaltetem Motor in der Startaufstellung an. Sollten sie mehr als eine Informationsrunde fahren, müssen sie zwischen den einzelnen Runden zwingend und mit stark reduzierter Geschwindigkeit die Boxengasse benutzen und dürfen unter keinen Umständen die Startaufstellung überqueren.

Should several Drivers be admitted in this way, their order will be determined by the Stewards. In no case may a Competitor appeal the Stewards' decision.

c) Should two or more Drivers set identical times, priority is given to the Driver who set the time first.

The final grid for Races 1 and 3 will be published after the relevant day's Qualifying.

The grid for Race 2 will be published after Race 1 and the grid for Race 4 after Race 3.

13.2. The grid for a one-day Competition (three races per day)

The provisional grid for Race 1 will be drawn up in the order of the fastest times set by each Driver in Qualifying.

The provisional grid for Race 2 will be published after Race 1 and will be based on the results of Race 1, with the first eight positions arranged in reverse order.

The provisional grid for Race 3 will be drawn up in the order of the second-fastest times set by each Driver in Qualifying.

14. THE START

The starting procedure is a rolling start in accordance with the FIA ISC; the Driver on pole position must maintain the same speed as the Pace Truck (see Article 17.1) and the other Drivers must keep their position according to the gaps on the grid.

Drivers may not cross the white lines marking the track limits with any part of their Race Truck until the race has started and they have passed the pit-exit or another point defined by the Race Director during the drivers' briefing.

14.1. The start signal will be given by means of light signals. During the start of a race, the pit wall must be completely clear of people.

14.2. Competitors will leave the pit lane to complete an information lap. At the end of this lap, they will stop on the grid in starting order with the engine switched off. Should more than one information lap be completed, they must use the pit lane between laps at significantly reduced speed and may under no circumstances cross the starting grid.

14.3. 10 Minuten vor der Startzeit wird die Boxenausfahrt geschlossen und ein Warnsignal gegeben. Jeder Race Truck, der sich noch in der Boxengasse befindet, darf von dort aus starten, jedoch nur unter der Aufsicht Marshalls. Er darf nur mit dem Fahrer an Bord zur Boxenausfahrt gefahren werden.

14.4. Der bevorstehende Start wird durch Anzeigetafeln angekündigt, die zehn Minuten, fünf Minuten, drei Minuten, eine Minute und 30 Sekunden vor dem Start gezeigt werden.

Diese Anzeigetafeln werden von einem akustischen Warnsignal begleitet und haben folgende Bedeutung:

- a) Zehn-Minuten-Anzeigetafel: Alle außer Fahrern, Offiziellen und technischen Mitarbeitern der Teams müssen die Startaufstellung verlassen.
- b) Fünf-Minuten-Anzeigetafel: Beginn des Countdowns.
- c) Drei-Minuten-Anzeigetafel: Beim Drei-Minuten-Signal müssen alle Fahrer in ihren Trucks sitzen und die vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung tragen. Sicherheitsgurt/Fenstergitter usw. müssen angelegt bzw. angebracht sein.
- d) Ein-Minuten-Anzeigetafel: Die Motoren werden gestartet, während die Fahrer in ihren Trucks sitzen. Das technische Personal der Teams muss die Startaufstellung spätestens zum Zeitpunkt des Ein-Minuten-Signals verlassen haben.
- e) 30-Sekunden-Anzeigetafel: 30 Sekunden nach dieser Anzeigetafel wird an der Spitze der Startaufstellung eine grüne Flagge gezeigt, woraufhin die Trucks eine Einführungs-/Formationsrunde hinter dem Pace Truck beginnen, wobei sie ihre Startreihenfolge, angeführt vom Fahrer auf der Pole Position, beibehalten.

Während dieser Einführungs-/Formationsrunde sind Übungsstarts verboten und die Formation muss so eng wie möglich gehalten werden, wobei alle Trucks nicht mehr als fünf Trucklängen voneinander entfernt sein dürfen. Überholen ist nur erlaubt, um die Formation aufrechtzuerhalten.

Sobald der letzte Truck in der Reihe hinter dem Pace Truck das Ende der Boxengasse passiert hat, wird die Ampel an der Boxengassenausfahrt auf Grün geschaltet. Alle Trucks in der Boxengasse können dann auf die Strecke fahren und sich am Ende des Starterfeldes der hinter dem Pace Truck fahrenden Teilnehmern einreihen.

14.5. Jeder Fahrer, der die Einführungs-/Formationsrunde nicht starten kann, muss dies signalisieren (durch Heben des Arms oder Öffnen der Tür).

Nachdem alle anderen Race Trucks ihre Einführungs-/Formationsrunde begonnen haben, dürfen seine Mechaniker unter Aufsicht der Marshalls versuchen, den Motor zu starten. Der Fahrer darf dann seine Einführungs-/Formationsrunde beginnen, darf jedoch keinen anderen fahrenden Race Truck überholen. Wenn er nach wiederholten Versuchen nicht

14.3. Ten minutes before the start time, the pit exit will be closed and a warning signal given. Any Race Truck still in the pit lane may start from there, but only under the supervision of the marshals. It may only be driven to the pit exit with the Driver on board.

14.4. The imminent start will be signalled by boards shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute and 30 seconds before the start. These boards will be accompanied by an audible warning signal and have the following meanings:

- a) Ten-minute board: all persons other than Drivers, officials and teams' technical staff must leave the grid.
- b) Five-minute board: start of the countdown.
- c) Three-minute board: at the three-minute signal all Drivers must be seated in their trucks and wear the prescribed safety equipment. Safety harness/window net, etc., must be fastened/fitted.
- d) One-minute board: engines will be started with the Drivers seated in their trucks. Team technical staff must have left the grid no later than at the one-minute signal.
- e) 30-second board: 30 seconds after this board a green flag will be shown at the front of the grid, after which the trucks will begin a formation lap behind the Pace Truck, maintaining their starting order led by the Driver on pole.

Practice starts are forbidden during this formation lap and the formation must be kept as tight as possible, with all trucks no more than five truck lengths apart. Overtaking is only permitted to maintain the formation.

Once the last truck in the line behind the Pace Truck has passed the end of the pit lane, the pit-exit light will be switched to green. All trucks in the pit lane may then join the track and line up at the back of the field behind the Pace Truck.

14.5. Any Driver unable to start the formation lap must signal this (by raising an arm or opening the door).

After all other Race Trucks have begun their formation lap, his mechanics may, under the supervision of the marshals, attempt to start the engine. The Driver may then begin his formation lap but may not overtake any moving Race Truck. If, after repeated attempts, it still does not start, the truck must be brought to the pit-entry or pit-exit (as defined by the Race Director in

anspringt, muss er zur Boxeneinfahrt oder -ausfahrt (wie vom Renndirektor bei der Fahrerbesprechung festgelegt) verbracht werden, wo die Mechaniker versuchen können, ihn zu starten.

- 14.6. Jeder Race Truck, der während der Einführungsrunde nicht startet oder die Startreihenfolge nicht einhält, muss das Rennen hinter dem letzten Race Truck beginnen oder mit reduzierter Geschwindigkeit in die Boxengasse fahren und darf gemäß Artikel 14.3 aus der Boxengasse starten.
- 14.7. Die Rennen beginnen mit einem rollenden Start: Den Race Trucks fährt ein Pace Truck voraus und am Ende des Starterfeldes folgt ein Einsatzfahrzeug. Am Ende der Einführungsrunde (oder gegebenenfalls am Ende der letzten Einführungsrunde) fährt der Pace Truck in die Boxengasse ein. In diesem Moment muss der Race Truck mit der Pole Position die gleiche Geschwindigkeit beibehalten, und die anderen Race Trucks müssen ihre Position halten, bis das Startsignal gegeben wird.

Am Ende der Einführungsrunde kann der Renndirektor, wenn die Bedingungen dies erfordern, den Pace Truck anweisen, eine oder mehrere zusätzliche Einführungsrounden zu fahren. Sollte eine solche zusätzliche Einführungsrunde gefahren werden, gilt das Rennen als mit dem Ende der ersten Einführungsrunde gestartet.

- 14.8. Für jeden Fehlstart wird eine Strafe verhängt, die in den Vorschriften festgelegt wird.
- 14.9. Ein Rennen wird bei Regen nicht unterbrochen, es sei denn, die Rennstrecke ist blockiert oder die Fortsetzung des Rennens ist aus Sicherheitsgründen nicht möglich.
- 14.10. Jede Abweichung von diesem Startverfahren muss in der Reglementierung angegeben werden. Jeder Verstoß gegen die Bestimmungen des Reglements oder weiterer Reglementierungen in Bezug auf das Startverfahren kann zum Ausschluss des betreffenden Race Trucks und Fahrers von den Qualifyings oder vom Rennen führen.

15. DIE RENNEN

Die Rennen werden bei Tageslicht ausgetragen. Nach jedem Rennen sind zwei vollständige Auslaufrounden auf einer Strecke von bis zu 2,5 km Länge oder eine vollständige Runde auf Strecken von mehr als 2,5 km Länge obligatorisch.

16. VORFÄLLE UND WERTUNGSSTRAFEN

- 16.1. „Vorfall“ bezeichnet jedes Ereignis oder jede Reihe von Ereignissen, an denen ein oder mehrere Fahrer beteiligt sind und die:
- vom Renndirektor untersucht und mit einer Wertungsstrafe geahndet werden können;
 - eine Meldung des Renndirektors an die Sportkommissare rechtfertigt;

the drivers' briefing), where mechanics may attempt to start it.

- 14.6. Any Race Truck that does not start during the formation lap or does not maintain its position must start the race behind the last Race Truck, or enter the pit lane at reduced speed and start from the pit lane in accordance with Article 14.3.
- 14.7. Races start with a rolling start: the Race Trucks are led by a Pace Truck, with an intervention vehicle at the rear of the field. At the end of the formation lap (or the last formation lap, where applicable) the Pace Truck will enter the pit lane. At this moment, the Race Truck on pole must maintain the same speed and the other Race Trucks must hold their positions until the start signal is given.

At the end of the formation lap, if conditions require, the Race Director may instruct the Pace Truck to complete one or more additional formation laps. Should such an additional lap be completed, the race is deemed to have started at the end of the first formation lap.

- 14.8. A penalty will be imposed for any false start, as set out in the regulations.
- 14.9. A race will not be stopped in the event of rain unless the track is blocked or continuing the race is unsafe.

Any deviation from this starting procedure must be stated in the regulations. Any breach of the provisions of the regulations or further regulations relating to the start procedure may lead to the exclusion of the Race Truck and Driver concerned from the Qualifying sessions or the race.

15. THE RACES

The races will be run in daylight. After each race, two complete slowing-down laps are mandatory on circuits up to 2.5 km in length, or one complete lap on circuits longer than 2.5 km.

16. INCIDENTS AND SPORTING PENALTIES

- 16.1. "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more Drivers which:
- may be investigated by the Race Director and result in a sporting penalty;
 - warrants a report by the Race Director to the Stewards;



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

- durch die Sportkommissare untersucht und/oder bestraft werden können.

Dazu gehören unter anderem:

- Verstöße gegen dieses Sportliche und/oder das Technische Reglement der TGPM;
- Vorfälle, die eine Unterbrechung eines Trainings oder Rennens erforderlich gemacht haben;
- Fehlstart eines oder mehrerer Teilnehmer;
- Kollisionen, Verursachen von Kollisionen;
- Abdrängen und/oder Blockieren anderer Teilnehmer;
- Behinderungen bei Überholvorgängen.

Außerdem hat jeder Teilnehmer/Fahrer das Recht, Vorfälle schriftlich an den Renndirektor zu melden.

- 16.2. „Vorfälle“ während einer Veranstaltung werden in der Regel vom Renndirektor zeitnah untersucht und entschieden.

Ist eine umfangreichere oder zeitintensivere Untersuchung erforderlich und/oder bei schwerwiegenden Verstößen, untersucht der Renndirektor den Vorfall nach dem betreffenden Veranstaltungsteil und übergibt den Sportkommissaren eine Meldung mit den erforderlichen Beweismitteln.

Ist ein Fahrer in eine Kollision oder einen Vorfall verwickelt, darf er die Rennstrecke nicht ohne Genehmigung des Renndirektors und/oder der Sportkommissare verlassen.

16.3. Wertungsstrafen

Wertungsstrafen sind Teil der dem Renndirektor zustehenden Befugnisse und werden ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens während der Veranstaltung durch Anzeigen und/oder Mitteilung der Strafe und/oder durch Zeitzuschlag vor Ergebnisaushang und/oder durch Änderung der Ergebnisse bekannt gemacht.

Die folgenden Strafen/Wertungsstrafen können vom Renndirektor verfügt werden:

- Verwarnung
- Geldbuße
- Änderung der Startposition/Rückversetzung in der Startaufstellung
- Nichtwertung (Trainings- und/oder Qualifikationsrunden, Trainings- und/oder Qualifikationszeiten, Rennrunden, Rennergebnisse)
- Zeitstrafe
- Stop-and-Go-Strafe
- Stop-and-Go-Zeitstrafe
- Drive-Through-Strafe

Bei Vorliegen besonderer Umstände kann der Renndirektor auch eine geringere als eine der

- may be investigated and/or penalised by the Stewards.

These include, inter alia:

- breaches of these TGPM Sporting and/or Technical Regulations;
- occurrences that necessitated the suspension of a practice session or a race;
- a false start by one or more Competitors;
- collisions, causing a collision;
- forcing off track and/or blocking other Competitors;
- impeding during overtaking manoeuvres.

In addition, every Competitor/Driver has the right to report incidents in writing to the Race Director.

- 16.2. "Incidents" during an Event will generally be investigated and decided promptly by the Race Director.

If a more extensive or time-consuming investigation is required and/or in the case of serious infringements, the Race Director will investigate the incident after the relevant part of the Event and submit a report with the necessary evidence to the Stewards.

If a Driver is involved in a collision or incident, he may not leave the circuit without the permission of the Race Director and/or the Stewards.

16.3. Sporting penalties

Sporting penalties form part of the Race Director's powers and will be announced during the Event without special procedure by display and/or notification of the penalty and/or by a time addition before publication of the results and/or by amendment of the results.

The following penalties/sporting penalties may be imposed by the Race Director:

- Warning
- Fine
- Change of grid position/grid demotion
- Non-classification (practice and/or qualifying laps, practice and/or qualifying times, race laps, race results)
- Time penalty
- Stop-and-Go penalty
- Stop-and-Go time penalty
- Drive-Through penalty

In special circumstances, the Race Director may also impose a lesser penalty than those provided for, or refrain from imposing a sporting penalty altogether.

vorgesehenen Wertungsstrafen festsetzen oder von einer Wertungsstrafe gänzlich absehen.

Eine vom Renndirektor verfügte Wertungsstrafe kann von den Sportkommissare bei in zulässiger Weise eingelegetem Protest überprüft werden. Die Sportkommissare sind dabei an die Entscheidung des Renndirektors nichts gebunden und können diese auch zu Ungunsten des Betroffenen ändern und zusätzlich eine oder mehrere Strafen festsetzen.

Liegt der Wertungsstrafe ein Sachverhalt zugrunde, der die Festsetzung einer oder mehrerer Strafen rechtfertigt, können diese auch unabhängig von der Entscheidung des Renndirektor und/oder von einem Protestverfahren, von den Sportkommissaren und/oder dem DMSB-Berufungsgericht festgesetzt werden.

Das Recht der Sportkommissare, Wertungsstrafen und/oder Strafen auszusprechen bleibt von diesen Regelungen unberührt.

16.4. Drive-Through-Strafe

Nach der Anzeige und/oder Mitteilung der Drive-Through-Strafe hat der betroffene Fahrer / Race Truck, die Boxengasse unter Beachtung des vorgeschriebenen Tempolimits, ohne anzuhalten zu durchfahren und anschließend das Rennen wieder aufzunehmen.

Ab dem Zeitpunkt, an dem die Sportkommissare oder der Renndirektor einen Fahrer (auf den Monitoren, per Funk oder schriftlich) über die Drive-Through-Strafe informieren, dürfen der Fahrer und sein Race Truck die Kontrolllinie vor dem Einfahren in die Boxengasse nicht mehr als zweimal überqueren. Die Kontrolllinie ist die Ziellinie, eine einzelne Linie, die die Strecke kreuzt und sich an derselben Stelle der Rennstrecke über die Boxengasse erstreckt.

Eine Drive-Through-Strafe kann nicht in der letzten Runde des Rennens verhängt werden.

Eine Drive-Through-Strafe in den letzten 3 Runden des Rennens wird in eine Zeitersatzstrafe von 30-Sekunden umgewandelt, die zu der tatsächlich gefahrenen Gesamtzeit des Fahrers/Race Trucks addiert werden.

16.5. Stop-and-Go-Strafe

Nach der Anzeige und/oder Mitteilung der Stop-and-Go-Strafe hat der betroffene Fahrer / Race Truck zum Absolvieren der Stop-and-Go-Strafe unter Beachtung des vorgeschriebenen Tempolimits in die Boxengasse einzufahren und an dem festgelegten Platz für das Ableisten der Stop-and-Go-Strafe anzuhalten bzw. für die Dauer einer verhängten Zeitstrafe (Standzeit) dort stehen zu bleiben. Beim Zeigen des „Go-Schildes“ darf das Rennen wieder aufgenommen und die Boxengasse unter Beachtung des vorgeschriebenen Tempolimits verlassen werden.

Eine Stop-and-Go-Strafe darf nicht mit einem Boxenstopp verbunden werden.

Ab dem Zeitpunkt, an dem die Sportkommissare oder der Renndirektor einen Fahrer (auf den Monitoren, per

A sporting penalty imposed by the Race Director may be reviewed by the Stewards following a protest lodged in due form. The Stewards are not bound by the Race Director's decision and may amend it to the detriment of the party concerned and impose one or more additional penalties.

If the facts underlying a sporting penalty justify the imposition of one or more penalties, these may also be imposed independently of the Race Director's decision and/or of a protest procedure by the Stewards and/or the DMSB Court of Appeal.

The right of the Stewards to impose sporting penalties and/or sanctions remains unaffected.

16.4. Drive-Through penalty

After a Drive-Through penalty has been displayed and/or notified, the Driver/Race Truck concerned must drive through the pit lane, observing the prescribed speed limit, without stopping, and then rejoin the race.

From the time the Stewards or the Race Director inform a Driver (on the monitors, by radio or in writing) of the Drive-Through penalty, the Driver and his Race Truck may not cross the control line more than twice before entering the pit lane. The control line is the finish line, a single line crossing the track and extending across the pit lane at the same place on the circuit.

A Drive-Through penalty may not be imposed on the last lap of the race.

A Drive-Through penalty within the last three laps of the race will be converted into a 30-second time penalty to be added to the Driver's/Race Truck's total elapsed time.

16.5. Stop-and-Go penalty

After a Stop-and-Go penalty has been displayed and/or notified, the Driver/Race Truck concerned must enter the pit lane, observing the prescribed speed limit, stop at the designated place to serve the Stop-and-Go penalty and, where a time penalty (stationary time) has been imposed, remain stationary for its duration. When the "Go board" is shown, the race may be rejoined and the pit lane exited observing the prescribed speed limit.

A Stop-and-Go penalty may not be combined with a pit stop.

From the time the Stewards or the Race Director inform a Driver (on the monitors, by radio or in writing) of the Stop-and-Go penalty, the Driver and



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Funk oder schriftlich) über die Stop-and-Go -Strafe informieren, dürfen der Fahrer und sein Race Truck die Kontrolllinie vor dem Einfahren in die Boxengasse nicht mehr als zweimal überqueren. Die Kontrolllinie ist die Ziellinie, eine einzelne Linie, die die Strecke kreuzt und sich an derselben Stelle der Rennstrecke über die Boxengasse erstreckt.

Eine Stop-and-Go-Strafe kann nicht in der letzten Runde des Rennens verhängt werden. Eine Stop-and-Go-Strafe in den letzten 3 Runden des Rennens wird in eine Zeitersatzstrafe von 35 Sekunden, ggf. zuzüglich der Dauer einer verhängten Zeitstrafe (Standzeit) umgewandelt, die zu der tatsächlich gefahrenen Gesamtzeit des Fahrers/Race Trucks addiert werden.

16.6. Stop-and Go-Zeitstrafe

Der betroffene Fahrer hat zum Absolvieren der Zeitstrafe in die Boxengasse einzufahren und vor seiner Box, an einem in der Ausschreibung oder in der Fahrerbesprechung festgelegten Platz anzuhalten. Das Fahrzeug muss dort mindestens für die Dauer der verhängten Zeitstrafe (Standzeit) stehen, bevor der Teilnehmer das Rennen wieder aufnehmen darf. Das in der Boxengasse vorgeschriebene Tempolimit ist zu beachten.

Im Übrigen gelten die Regelungen der Stop-and-Go-Strafe (Artikel 16.5)

16.7. Alle Funkübertragungen oder Meldungen auf Zeitmessmonitoren und/oder Meldungen auf installierten Bordmonitoren haben die gleiche Wirkung wie alle anderen Benachrichtigungen, die Strafen bei Verwendung von Flaggensignalen usw. nach sich ziehen, wie in Artikel 2.5.4.1 des Anhangs H des Internationalen Sportgesetzbuches der FIA festgelegt. Diese Übertragungen und Meldungen haben sofortige Wirkung.

17. FEHLSTARTS, TRACK LIMITS UND PENALTY MARKER

17.1. Die Startgeschwindigkeit bis zum Aufleuchten der grünen Startampel darf nicht weniger als 70 km/h und nicht mehr als 90 km/h betragen.

17.1.1. Der Renndirektor kann die Mindestgeschwindigkeit je nach Rennstrecke und Wetterbedingungen anpassen; die festgelegte Geschwindigkeit muss vom Renndirektor deutlich bekannt gegeben werden.

Jeder Teilnehmer, der diese Grenze vor dem Startsignal missachtet, wird mit einer Strafe belegt.

17.1.2. Ein Fahrer, der zu früh gestartet ist oder nicht wie vorgeschrieben seinen Platz in der Startaufstellung gehalten hat, wird von den Sportkommissaren bestraft.

17.1.3. Das Fahren außerhalb der weißen Linien wird wie folgt bestraft:

a) Das Fahren mit einem Teil des Fahrzeugs außerhalb der weißen Linien, die die Streckengrenzung beim Start oder danach bis

his Race Truck may not cross the control line more than twice before entering the pit lane.

A Stop-and-Go penalty may not be imposed on the last lap of the race. A Stop-and-Go penalty within the last three laps of the race will be converted into a 35-second time penalty, plus the duration of any imposed stationary time where applicable, to be added to the Driver's/Race Truck's total elapsed time.

16.6. Stop-and Go – time penalty

The Driver concerned must enter the pit lane to serve the time penalty and stop in front of his pit, at a place defined in the supplementary regulations or at the drivers' briefing. The vehicle must remain there for at least the duration of the imposed time penalty (stationary time) before the Competitor may rejoin the race. The pit-lane speed limit must be observed.

Otherwise, the provisions for the Stop-and-Go penalty (Article 16.5) apply.

16.7. All radio transmissions or messages on the timing monitors and/or messages on installed onboard monitors have the same effect as any other notifications that trigger penalties when using flag signals, etc., as laid down in Article 2.5.4.1 of Appendix H to the FIA International Sporting Code. These transmissions and messages take immediate effect.

17. FALSE STARTS, TRACK LIMITS AND PENALTY MARKERS

17.1. The Race Director may adjust the minimum speed depending on circuit and weather conditions; the set speed must be clearly communicated by the Race Director.

17.1.1. A Driver who has started too early or has not held his place on the grid as required will be penalised by the Stewards.

Any competitor who doesn't comply with the defined threshold, will get a penalty.

17.1.2. A Driver who has started too early or has not held his place on the grid as required will be penalised by the Stewards.

17.1.3. Driving beyond the white lines will be penalised as follows:

a) Driving with part of the vehicle beyond the white lines marking the track limits at the start or

Version: 29.04.2026

zum Passieren der Boxenausfahrt oder eines anderen vom Renndirektor bei der Besprechung festgelegten Punktes markieren:

Drive-Through-Strafe oder eine andere Strafe, die von den Sportkommissaren festgelegt wird.

- b) Fahren mit ALLEN vier Rädern außerhalb der weißen Linien, die den Rand der Strecke markieren, und Erlangen eines Vorteils gegenüber einem anderen Teilnehmer, ohne diesen Vorteil zurückzugeben:

Die Sportkommissare verhängen eine Zeitstrafe von mindestens fünf Sekunden.

- c) Fahren mit ALLEN vier Rädern außerhalb der weißen Linien, die den Rand der Strecke markieren, und gefährliches Wiedereinfädeln, wodurch ein anderer Teilnehmer die Richtung ändern muss oder es zu einer Berührung mit einem anderen Fahrer kommt:

Die Sportkommissare verhängen eine Zeitstrafe von mindestens fünf Sekunden.

- 17.2. Die Strafe für einen Fahrer, der einen Penalty Marker berührt oder sich durch Abkürzen von Kurven oder Verlassen der Strecke einen Vorteil verschafft hat, wird durch die Warnflagge (schwarz-weiße Flagge) angezeigt.

Wenn während eines Rennens die Anzahl der Vorfälle im Zusammenhang mit Streckenbegrenzungen und Penalty Markern hoch und es unmöglich ist, die Flaggensignale auf diesem Niveau aufrechtzuerhalten, können die Flaggensignale durch Bildschirmmeldungen und Funkdurchsagen an die Teammanager ersetzt werden. Dies gilt nur für den ersten und zweiten Verstoß. Flaggensignale werden wie gewohnt für Drive-Through-Strafen und andere Strafen gezeigt.

- 17.2.1. Vorfälle im Zusammenhang mit Streckenbegrenzungen und Penalty Markern werden wie folgt bestraft:

Freie Trainingssitzungen:

1. Verstoß: Verwarnung
2. Verstoß: Verwarnung
3. Verstoß und jeder weitere: Drive-Through-Strafe

Qualifikationssitzungen:

1. Verstoß: Streichen der Rundenzeit, in welcher der Verstoß begangen wurde
2. Verstoß: Streichen der besten Rundenzeit
3. Verstoß: Streichen der 3 besten Rundenzeiten

Rennen:

1. Verstoß: Verwarnung
2. Verstoß: Verwarnung
3. Verstoß und jeder weitere: Drive-Through-Strafe

thereafter until passing the pit-exit or another point defined by the Race Director at the briefing:

Drive-Through penalty or another penalty determined by the Stewards.

- b) Driving with ALL four wheels beyond the white lines marking the edge of the track and gaining an advantage over another Competitor without giving the advantage back:

The Stewards will impose a time penalty of not less than five seconds.

- c) Driving with ALL four wheels beyond the white lines marking the edge of the track and rejoining dangerously, causing another Competitor to change direction or resulting in contact with another Driver:

The Stewards will impose a time penalty of not less than five seconds.

- 17.2. The penalty for a Driver who touches a penalty marker or gains an advantage by cutting corners or leaving the track will be indicated by the warning flag (black-and-white flag).

If during a race the number of track-limits and penalty-marker incidents is high and it is impossible to maintain flag signalling at that level, flag signals may be replaced by screen messages and radio announcements to team managers. This applies only to the first and second infringement. Flag signals will be shown as usual for Drive-Through penalties and other sanctions.

- 17.2.1. Incidents related to track limits and penalty markers will be penalised as follows:

Free practice sessions:

- 1st infringement: warning
2nd infringement: warning
3rd infringement and each subsequent one: Drive-Through penalty

Qualifying sessions:

- 1st infringement: deletion of the lap time in which the infringement occurred
2nd infringement: deletion of the best lap time
3rd infringement: deletion of the three best lap times

Races:

- 1st infringement: warning
2nd infringement: warning
3rd infringement and each subsequent one: Drive-Through penalty

Ereignet sich der 3. und jeder weitere Verstoß in den letzten drei Runden eines Rennens, wird die Drive-Through-Strafe je Verstoß in eine Zeitersatzstrafe von 30 Sekunden umgewandelt, welche zu der tatsächlich gefahrenen Gesamtzeit des Fahrers/Race Trucks addiert

- 17.2.2. Beim Verlassen der Boxengasse ist es verboten, die weiße Linie hinter der Boxengassenausfahrt zu überqueren oder zu berühren.

Jede Zuwiderhandlung wird wie folgt bestraft:

- Freies Training und Qualifying: 150 Euro
- Rennen: Drive-Through-Strafe

- 17.3. Zur Klarstellung: Ein Fahrer muss zu JEDER Zeit mit zwei Rädern auf der Strecke bleiben, einschließlich der weißen Linie.

Eine Situation, in der ein Fahrer die weiße Linie an einer Stelle überfährt, an der ein Penalty Marker abgefahren, entfernt oder beschädigt wurde, gilt als weiterer Verstoß.

18. FULL COURSE YELLOW (FCY)

- 18.1. Zur temporären Neutralisierung von Freiem Training, Qualifying oder Rennen kann der Renndirektor eine „Full Course Yellow-Phase (FCY-Phase)“ anordnen. Alle Race Trucks müssen sich in einer Reihe hintereinander unter Beibehaltung des Abstandes zum vorausfahrenden Fahrzeug bewegen.

Während einer „FCY-Phase“ werden an der Kontrolllinie und an allen Streckenposten geschwenkte Gelbe Flaggen und das Schild „FCY“ gezeigt. Darüber hinaus sollte die Anordnung „FCY“ zeitgleich auf einen der offiziellen Zeitnahme-Monitore zur Information eingeblendet werden.

- 18.2. Der Renndirektor kündigt allen Sportwarten der Streckensicherung das Zeigen der Gelben Flagge, sowie der FCY-Schilder an und zählt nach der Ankündigung wie folgt rückwärts: „10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-FULL COURSE YELLOW“.

Bei „FULL COURSE YELLOW“ wird an allen Streckenposten gleichzeitig die geschwenkte Gelbe Flagge und das FCY-Schild gezeigt.

Die Aufhebung der „FCY-Phase“ erfolgt nach dem gleichen Verfahren. Mit dem Einziehen der Gelben Flaggen und der FCY-Schilder wird gleichzeitig die Grüne Flagge an allen Streckenposten und der Kontrolllinie gezeigt. Mit diesem Zeitpunkt ist für alle Teilnehmer an jedem Punkt der Strecke das Freie Training, Qualifying oder Rennen wieder freigegeben.

- 18.3. Während der „FCY-Phase“ gilt:

- 18.3.1. Alle Fahrer müssen sofort ihre Geschwindigkeit auf der gesamten Strecke unter Beachtung äußerster Vorsicht auf 70km/h reduzieren (keine Vollbremsung, aber auch kein langsames Ausrollen). Eine hiervon abweichende Festlegung der Höchstgeschwindigkeit kann in der Veranstaltungsausschreibung oder in der Fahrerbesprechung erfolgen.

If the 3rd and any further infringement occur within the last three laps of a race, the Drive-Through penalty for each infringement will be converted into a 30-second time penalty to be added to the Driver's/Race Truck's total elapsed time.

- 17.2.2. When leaving the pit lane, it is forbidden to cross or touch the white line at the pit exit.

Any breach of this provision will be penalised as follows:

- Free Practice and Qualifying: €150
- Race: drive-through penalty

- 17.3. For the avoidance of doubt: a Driver must keep two wheels on the track at ALL times, including the white line.

A situation in which a Driver crosses the white line at a place where a penalty marker has been flattened, removed or damaged will be regarded as a further infringement.

18. FULL COURSE YELLOW (FCY)

- 18.1. To neutralise Free Practice, Qualifying or a race temporarily, the Race Director may order a "Full Course Yellow (FCY) period". All Race Trucks must drive in single file, maintaining their gap to the vehicle in front.

During an FCY period, waved yellow flags and "FCY" boards will be shown at the control line and at all marshal posts. In addition, the FCY instruction should be displayed simultaneously on one of the official timing monitors for information.

- 18.2. The Race Director will inform all course marshals to display the yellow flag and FCY boards and then count down as follows: "10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-FULL COURSE YELLOW".

At "FULL COURSE YELLOW", the waved yellow flag and the FCY board will be shown simultaneously at all marshal posts.

The FCY period will be cancelled using the same procedure. When the yellow flags and FCY boards are withdrawn, the green flag will be shown simultaneously at all marshal posts and at the control line. From that moment, Free Practice, Qualifying or the race is resumed for all Competitors at every point on the track.

- 18.3. During an FCY period the following applies:

- 18.3.1. All Drivers must immediately reduce their speed to 70 km/h around the entire circuit, exercising utmost caution (no hard braking, but also no coasting very slowly). A different maximum speed may be set in the Supplementary Regulations or at the drivers' briefing.

Jeder Race Truck, welcher während der „FCY-Phase“ unnötig langsam oder unregelmäßig fährt oder eine mögliche Gefahr für andere Fahrer oder Personen darstellt, kann den Sportkommissare gemeldet werden. Dieses gilt sowohl für die Rennstrecke als auch für die Boxengasseneinfahrt und die Boxengasse.

Any Race Truck that drives unnecessarily slowly or irregularly during the FCY period, or poses a potential danger to other Drivers or persons, may be reported to the Stewards. This applies both to the track and to the pit-entry and pit lane.

18.3.2. Überholen ist verboten, Ausnahme hiervon sind:

- jeder Race Truck, welcher zu den Boxen fährt, darf an einem anderen Fahrzeug vorbeifahren, sobald er die 1. Safety Car-Linie überfahren hat;
- jeder Race Truck, welcher die Boxengasse verlässt, darf auf der Rennstrecke fahrende Fahrzeuge überholen oder durch diese überholt werden, bevor er die 2. Safety-Car-Linie überfahren hat;
- wenn ein anderer Race Truck seine Fahrt aufgrund eines offensichtlichen Problems verlangsamt.

18.3.2. Overtaking is forbidden, except:

- any Race Truck driving to the pits may pass another vehicle once it has crossed Safety Car line 1;
- any Race Truck leaving the pit lane may overtake or be overtaken by vehicles on the track before it has crossed Safety Car line 2;
- when another Race Truck slows due to an obvious problem.

18.4. Die Zeitnahme Systeme werden nicht gestoppt.

18.4. The timing systems will not be stopped.

18.5. Jede während der „FCY-Phase“ zurückgelegte Runde wird gewertet.

18.5. Any laps completed during an FCY period will count.

18.6. Eine Durchfahrt durch die Boxengasse ist nur dann erlaubt, wenn der Race Truck an der Box zu Reparaturarbeiten stoppt.

18.6. A drive through the pit lane is only permitted if the RaceTruck stops at its pit for repairs.

18.7. Drive-Through-/Stop-and-Go-/Zeitstrafen dürfen während einer „FCY-Phase“ nicht angetreten werden. Dies gilt nicht für den Fall, dass sich der betreffende Race Truck zu Beginn der „FCY-Phase“ bereits in der Boxengasseneinfahrt befunden hat.

18.7. Drive-Through/Stop-and-Go/time penalties may not be served during an FCY period. This does not apply if the Race Truck concerned was already in the pit entry at the start of the FCY period.

18.8. Die während einer „FCY-Phase“ zurückgelegten Runden bleiben für Art. 16.4 Satz 2 oder 16.5 Satz 4 oder 16.6 dieses Reglements unberücksichtigt.

18.8. Laps completed during an FCY period do not count for Art. 16.4 sentence 2 or 16.5 sentence 4 or 16.6 of these Regulations

18.9. Ein Verstoß gegen die zulässige Höchstgeschwindigkeit während einer „FCY-Phase“ liegt vor, wenn der Fahrer die minimal zulässige Rundenzeit/Sektorenzeit unter Beachtung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit unterschreitet oder ein Verstoß durch sonstige Messung (Radar, Laser, GPS usw.) festgestellt wird.

18.9. An infringement of the permitted maximum speed during an FCY period occurs if the Driver falls below the minimum permissible lap/sector time while observing the prescribed maximum speed, or if a breach is detected by other measurement (radar, laser, GPS, etc.).

Die minimal zulässige Rundenzeit/Sektorenzeit unter Beachtung der Höchstgeschwindigkeit während einer „FCY-Phase“ ist in der Veranstaltungsausschreibung anzugeben bzw. durch Bulletin zu veröffentlichen.

The minimum permissible lap/sector time at the prescribed speed during an FCY period must be stated in the Supplementary Regulations or published by bulletin.

Sofern ein Verstoß vorliegt, wird dieser mit einer Wertungsstrafe geahndet.

Any infringement will be penalised with a sporting penalty.

19. SAFETY TRUCK

19. SAFETY TRUCK

19.1. Die Rennleitung kann einen Safety Truck einsetzen. Hierbei sind die entsprechenden Bestimmungen des Anhang H (Art. 2.10) zum Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) zu beachten.

19.1. Race control may deploy a Safety Truck. The relevant provisions of Appendix H (Art. 2.10) to the FIA International Sporting Code must be observed.

Der Safety Truck kann aufgrund einer Entscheidung des Renndirektors zum Einsatz gebracht werden. Es kommt in der Regel zum Einsatz, wenn sich Personen in unmittelbarer körperlicher Gefahr befinden, die

The Safety Truck may be deployed by decision of the Race Director. It is generally used when persons are in immediate physical danger but the circumstances do not require stopping the race.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Umstände jedoch keinen Rennabbruch notwendig machen.

- 19.2. 10 Minuten vor der Startzeit in die Einführungs-/Formationsrunde nimmt der Safety Truck die Position vor der Startaufstellung ein und bleibt dort bis zum 5-Minuten-Signal; dann fährt er auf der Rennstrecke zu seinem vorgegebenen Standort. Das vorstehende gilt nicht, wenn es sich bei dem Pace Truck und dem Safety Truck um ein- und dasselbe Fahrzeug handelt.
- 19.3. Wenn die Anweisung zum Einsatz des Safety Truck gegeben wird, werden an den Streckenposten bis zum Ende des Einsatzes eine einfach geschwenkte Gelbe Flagge und ein Schild „SC“ gezeigt. Die gelben Blinkleuchten an der Startampel und den Streckenampeln werden eingeschaltet.
- 19.4. Der Safety Truck fährt mit eingeschalteten gelben/orangen Leuchten unabhängig von der Position des Führenden auf die Strecke ein.
- 19.5. Alle Wettbewerbsfahrzeuge müssen sich in Abständen von jeweils höchstens 5 Fahrzeuglängen in einer Linie hinter dem Safety Truck einreihen. Das Überholen ist mit Ausnahme der nachfolgend aufgeführten Fälle so lange verboten, bis die Race Trucks die Ziellinie passiert haben nachdem der Safety Truck-Einsatz beendet ist und der Safety Truck in die Boxengasse zurückgefahren ist.

Ein Überholen ist unter den folgenden Umständen erlaubt:

- wenn ein Race Truck eine entsprechende Anweisung durch den Safety Truck erhält;
 - jeder Race Truck, der zu den Boxen fährt, darf an einem anderen Race Truck oder dem Safety Truck vorbeifahren, sobald es die 1. Safety-Car-Linie überfahren hat;
 - wenn der Safety Truck in die Boxengasse zurückkehrt, darf es durch andere Race Trucks auf der Strecke überholt werden, sobald er die 1. Safety-Car-Linie überfahren hat;
 - wenn ein anderer Race Truck seine Fahrt aufgrund eines offensichtlichen Problems verlangsamt.
- 19.6. Auf Anweisung des Renndirektors verwendet der Beobachter (Beifahrer) in dem Safety Truck ein grünes Licht oder jedes andere eindeutige Zeichen, um Race Trucks zwischen ihm und dem Führenden anzuzeigen, dass sie überholen sollen. Die Anweisung erfolgt jeweils nur für das unmittelbar hinter dem Safety Truck befindlichen Race Truck. Diese Race Trucks fahren nach Überholen des Safety Truck mit angemessener Geschwindigkeit und ohne weitere Teilnehmer zu überholen weiter, bis sie das Ende der Fahrzeugreihe hinter dem Safety Truck erreicht haben.

Alternativ kann im Heck des Safety Truck ein Display installiert sein, das die Startnummer des führenden Race Trucks anzeigt. Race Trucks mit einer abweichenden Startnummer dürfen den Safety Truck überholen, wenn sie sich unmittelbar hinter dem Safety Truck befinden. Diese Race Trucks fahren nach

- 19.2. Ten minutes before the start time for the formation lap, the Safety Truck will take up position ahead of the grid and remain there until the five-minute signal; it will then proceed on the track to its designated location. The above does not apply where the Pace Truck and the Safety Truck are the same vehicle.
- 19.3. When the Safety Truck is deployed, a single waved yellow flag and an "SC" board will be shown at the marshal posts until the end of the intervention. The yellow flashing lights at the start lights and on the track lights will be switched on.
- 19.4. The Safety Truck will enter the track with yellow/orange lights on, regardless of the leader's position.
- 19.5. All competing vehicles must form a line behind the Safety Truck at intervals of no more than five car lengths. Overtaking is forbidden until the Race Trucks have crossed the finish line after the Safety Truck intervention has ended and the Safety Truck has returned to the pit lane,

except in the following cases:

- when a Race Truck is instructed to do so by the Safety Truck;
 - any Race Truck going to the pits may pass another Race Truck or the Safety Truck once it has crossed Safety Car line 1;
 - when the Safety Truck returns to the pit lane, it may be overtaken by other Race Trucks on the track once it has crossed Safety Car line 1;
 - when another Race Truck slows due to an obvious problem.
- 19.6. On the Race Director's instruction, the observer (passenger) in the Safety Truck will use a green light or any other unambiguous signal to indicate to Race Trucks between it and the leader that they should overtake. The instruction applies only to the Race Truck immediately behind the Safety Truck. These Race Trucks will, after overtaking the Safety Truck, continue at an appropriate speed without overtaking any other Competitor until they reach the end of the line behind the Safety Truck.

Alternatively, a display may be installed at the rear of the Safety Truck showing the start number of the leading Race Truck. Race Trucks with a different start number may overtake the Safety Truck when they are immediately behind it. These Race Trucks will, after overtaking the Safety Truck, continue at an



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Überholen des Safety Truck mit angemessener Geschwindigkeit und ohne weitere Teilnehmer zu überholen weiter, bis sie das Ende der Fahrzeugreihe hinter dem Safety Truck erreicht haben.

- 19.7. Der Safety Truck bleibt mindestens so lange im Einsatz, bis sich der Führende unmittelbar hinter ihm befindet und sich alle verbleibenden Race Trucks hinter ihm eingereiht haben. Wenn sich der Führende hinter dem Safety Truck befindet, muss er einen Abstand von bis zu 5 Fahrzeuglängen einhalten (nachfolgender Punkt 19.10 ausgenommen) und alle verbleibenden Race Trucks müssen die Formation so geschlossen wie möglich halten.
- 19.8. Während sich der Safety Truck im Einsatz befindet, dürfen die Race Trucks zu den Boxen fahren, sie dürfen auf die Rennstrecke jedoch nur wieder einfahren, wenn die Ampel an der Boxenausfahrt grünes Licht zeigt. Sie zeigt zu jeder Zeit grün, ausgenommen, wenn der Safety Truck und die Reihe der nachfolgenden Race Trucks sich kurz vor der Boxenausfahrt befinden oder gerade an ihr vorbeifahren. Ein auf die Rennstrecke einfahrender Race Truck muss mit angemessener Geschwindigkeit weiterfahren, bis es das Ende der Fahrzeugreihe hinter dem Safety Truck erreicht hat.
- 19.9. Unter bestimmten Voraussetzungen kann der Renndirektor den Safety Truck auffordern, die Boxengasse (der Posten vor der Boxengasseneinfahrt sollte in diesem Fall das Schild „Safety Car by pit lane“ oder „SC PIT“ zeigen) oder andere Teile der Rennstrecke zu benutzen. In diesen Fällen und vorausgesetzt, die gelben/orangen Leuchten bleiben eingeschaltet, müssen ihm alle Race Trucks ohne zu überholen folgen. Jeder Race Truck, der unter diesen Umständen in die Boxengasse einfährt, darf an dem ihm zugewiesenen Boxenbereich anhalten.
- 19.10. Wenn der Renndirektor den Safety Truck-Einsatz beendet, werden die gelben/orangen Leuchten ausgeschaltet. Dies zeigt den Fahrern an, dass der Safety Truck am Ende dieser Runde in die Boxengasse einfährt. Ab diesem Moment bestimmt der führende Race Truck in der Reihe hinter dem Safety Truck die Geschwindigkeit und es darf sich, falls erforderlich, mehr als 5 Fahrzeuglängen zurückfallen lassen.

Um das Unfallrisiko beim Re-Start zu vermindern, müssen alle Fahrer von diesem Zeitpunkt an mit gleichmäßiger Geschwindigkeit ohne irgendein Manöver (z. B. Beschleunigungs- oder Bremsmanöver), das andere Fahrer gefährden oder den Re-Start behindern könnte, weiterfahren bis der Safety Truck in die Boxengasse eingebogen ist. Wenn sich der Safety Truck auf Höhe der 1. Safety-Car-Linie befindet, werden die Gelben Flaggen und die SC Schilder an den Streckenposten eingezogen sowie die gelben Blinklichter an der Startampel und den Streckenampeln ausgeschaltet und durch geschwenkte Grüne Flaggen und eine grüne Ampel bzw. eine geschwenkte Grüne Flagge an der Ziellinie ersetzt. Diese werden so lange gezeigt, bis der letzte Race Truck des Feldes die Ziellinie überfahren hat.

appropriate speed without overtaking any other Competitor until they reach the end of the line behind the Safety Truck.

- 19.7. The Safety Truck will remain in operation at least until the leader is directly behind it and all remaining Race Trucks have lined up behind it. When the leader is behind the Safety Truck, he must keep a gap of up to five car lengths (except as per point 19.10 below), and all remaining Race Trucks must keep the formation as tight as possible.
- 19.8. While the Safety Truck is deployed, Race Trucks may enter the pits, but may rejoin the track only when the pit-exit light shows green. It will show green at all times except when the Safety Truck and the line of following Race Trucks are about to pass or are passing the pit exit. A Race Truck rejoining the track must continue at an appropriate speed until it reaches the end of the line behind the Safety Truck.
- 19.9. Under certain circumstances, the Race Director may instruct the Safety Truck to use the pit lane (in which case the marshal at pit entry should show the board "Safety Car by pit lane" or "SC PIT") or other parts of the circuit. In such cases, and provided that the yellow/orange lights remain on, all Race Trucks must follow it without overtaking. Any Race Truck entering the pit lane under these circumstances may stop at its allocated pit area.
- 19.10. When the Race Director ends the Safety Truck intervention, the yellow/orange lights will be switched off. This indicates to the Drivers that the Safety Truck will enter the pit lane at the end of that lap. From that moment, the leading Race Truck behind the Safety Truck will dictate the pace and may, if necessary, drop back more than five car lengths.

To reduce the risk of accidents at the restart, all Drivers must from that time continue at a steady pace without any manoeuvre (e.g. acceleration or braking) that could endanger others or hinder the restart, until the Safety Truck has entered the pit lane. When the Safety Truck is at Safety Car line 1, the yellow flags and SC boards at the marshal posts will be withdrawn, and the yellow flashing lights at the start and track lights switched off and replaced by waved green flags and a green light (or a waved green flag) at the finish line. These will be shown until the last Race Truck has crossed the finish line.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

19.11. Jede während des Einsatzes des Safety Truck gefahrene Runde wird als Rennrunde gewertet.

19.12. Falls der Einsatz des Safety Truck zu Beginn der letzten Runde noch nicht beendet ist oder es in der letzten Runde eingesetzt wird, so fährt es am Ende der Runde mit ausgeschalteten Leuchten in die Boxengasse ein und die Race Trucks überfahren ohne zu überholen die Ziellinie, wie bei normaler Beendigung des Rennens. Die Sportwarte der Streckensicherung zeigen weiterhin eine einfach geschwenkte Gelbe Flagge.

20. UNTERBRECHUNG EINES RENNENS

Sollte es notwendig werden, ein Rennen zu unterbrechen, weil die Rennstrecke durch einen Unfall blockiert ist oder weil das Wetterbedingungen oder andere Umstände Bedingungen eine Fortsetzung gefährlich machen, ordnet der Renndirektor an, dass an allen Streckenposten rote Flaggen und an der Startlinie die Abbruchlichter angezeigt werden.

20.1. Sobald das Signal gegeben wird, ist das Überholen verboten, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Race Trucks müssen langsam wie angewiesen zur Red-Flag-Line oder zur Startaufstellung fahren, wo sie gemäß den Anweisungen der Marshalls anhalten müssen.

Es gelten die Parc Fermé Bestimmungen, d. h. pro Race Truck ist nur ein Teamvertreter zugelassen.

Wenn Race Trucks aufgrund einer Blockierung der Strecke nicht zur Startaufstellung zurückkehren können, werden sie nach Freigabe der Strecke zurückgebracht und in der Reihenfolge aufgestellt, in der sie sich vor der Unterbrechung des Rennens befanden, oder in ihrer ursprünglichen Startaufstellung, wenn der aktuelle Führende des Rennens weniger als zwei Runden absolviert hat. Diese Race Trucks dürfen dann das Rennen fortsetzen.

20.2. Der Pace Truck wird dann an die Spitze der Startaufstellung gefahren. Während das Rennen unterbrochen ist:

- dürfen die Race Trucks nur aus Sicherheitsgründen und nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Technischen Delegierten gewartet werden, wobei diese Arbeiten die Wiederaufnahme des Rennens nicht behindern dürfen;
- ist das Betanken verboten;
- dürfen sich nur Teammitglieder und Offizielle in der Startaufstellung aufhalten.

20.3. Race Trucks dürfen bei einer Unterbrechung des Rennens die Boxengasse befahren. Der Technische Delegierte kann verlangen, dass Race Trucks nach einer Unterbrechung des Rennens von der Startaufstellung in die Boxengasse oder das Fahrerlager geschoben werden.

Reifenwechsel sind weder auf der Strecke noch in der Startaufstellung oder in der Boxengasse erlaubt. Sie können vom Technischen Delegierten nur genehmigt

19.11. Any lap completed during the Safety Truck intervention will count as a race lap.

19.12. If the Safety Truck intervention has not ended at the start of the last lap or is deployed on the last lap, it will enter the pit lane at the end of the lap with lights off and the Race Trucks will cross the finish line without overtaking, as at a normal finish. The course marshals will continue to show a single waved yellow flag.

20. INTERRUPTION OF A RACE

Should it become necessary to stop a race because the track is blocked by an accident or because weather conditions or other circumstances make continuing dangerous, the Race Director will order red flags to be shown at all marshal posts and the red lights to be shown at the start line.

20.1. Once the signal is given, overtaking is forbidden, the pit exit will be closed and all Race Trucks must proceed slowly as instructed to the red-flag line or the grid, where they must stop as directed by the marshals.

Parc Fermé conditions apply, i.e. only one team representative per Race Truck is permitted.

If Race Trucks cannot return to the grid due to a blocked track, they will be brought back once the track is clear and placed in the order they occupied before the race was stopped, or in their original grid positions if the race leader had completed fewer than two laps. These Race Trucks may then resume the race.

20.2. The Pace Truck will then be driven to the front of the grid. While the race is suspended:

- Race Trucks may be serviced only for safety reasons and only with the express permission of the Technical Delegate, and such work must not impede the resumption of the race;
- refuelling is prohibited;
- only team members and officials may be present on the grid.

20.3. Race Trucks may enter the pit lane during a race suspension. The Technical Delegate may require Race Trucks to be pushed from the grid to the pit lane or the paddock after a race suspension.

Tyre changes are permitted neither on the track nor on the grid nor in the pit lane. They may be authorised by the Technical Delegate only if the race was stopped

werden, wenn das Rennen vor Ablauf von zwei vollständigen Runden abgebrochen wurde (neue Rennsituation); sie dürfen nur im Fahrerlager unter Aufsicht des Technischen Delegierten durchgeführt werden, wobei alle anderen Arbeiten verboten sind.

Das Einfahren ins Fahrerlager ist nur zum Reifenwechsel unter Aufsicht des Technischen Delegierten gestattet.

- 20.4. Bei der Wiederaufnahme des Rennens wird die Ampel an der Boxengassenausfahrt auf Grün geschaltet, sobald der letzte Race Truck hinter dem Pace Truck das Ende der Boxengasse passiert hat. Alle sich zu diesem Zeitpunkt in der Boxengasse befindlichen Race Trucks dürfen dann auf die Strecke fahren und sich hinter dem Pace Truck an das Ende des Starterfeldes anschließen.

Alle Race Trucks, die sich bei Unterbrechung des Rennens in der Boxengasse befanden, werden vor allen anderen Race Trucks, die nach Unterbrechung des Rennens in die Boxengasse gefahren sind, für die Einführungsrunde freigegeben.

Vorbehaltlich des Vorstehenden können alle Race Trucks, die das Rennen von der Boxengassenausfahrt aus fortsetzen möchten, dies in der Reihenfolge tun, in der sie aus eigener Kraft angekommen sind.

Die Fahrer müssen jederzeit den Anweisungen der Marshalls Folge leisten.

21. WIEDERAUFNAHME EINES RENNENS

- 21.1. Fall A (weniger als zwei volle Runden vom aktuellen Führenden des Rennens absolviert):
- Der ursprüngliche Start gilt als null und nichtig.
 - Die Länge des neu gestarteten Rennens entspricht der vollen geplanten Renndistanz.
 - Die Fahrer, die zur Teilnahme am Rennen berechtigt sind, dürfen nur mit ihrem ursprünglichen Race Truck am Neustart teilnehmen.
- 21.2. Fall B (zwei oder mehr volle Runden, aber weniger als 75 % der geplanten Renndistanz vom aktuellen Führenden des Rennens zurückgelegt, aufgerundet auf die nächste volle Runde):
- Das Rennen gilt als in zwei Teile unterteilt, von denen der erste beendet ist, wenn der führende Race Truck die Ziellinie zum vorletzten Mal vor dem Abbruch des Rennens überquert hat.
 - Die Länge des zweiten Teils entspricht der geplanten Renndistanz abzüglich des ersten Teils.
 - Die Startaufstellung für den zweiten Teil ist eine Standard-Startaufstellung, wobei die Race Trucks in der Reihenfolge ihrer Platzierung im ersten Teil aufgestellt werden.
 - Nur Race Trucks, die am ersten Start teilgenommen haben, sind startberechtigt, und auch nur dann, wenn sie aus eigener Kraft zur

before two full laps had been completed (new race situation); they may only be carried out in the paddock under the supervision of the Technical Delegate and all other work is prohibited.

Entering the paddock is permitted solely for tyre changes under the supervision of the Technical Delegate.

- 20.4. For the resumption of the race, the pit-exit light will be switched to green once the last Race Truck behind the Pace Truck has passed the end of the pit lane. All Race Trucks then in the pit lane may join the track and line up at the back of the field behind the Pace Truck.

All Race Trucks that were in the pit lane when the race was stopped will be released for the formation lap before all other Race Trucks that entered the pit lane after the race was stopped.

Subject to the above, all Race Trucks wishing to resume the race from the pit exit may do so in the order in which they arrived under their own power. Drivers must follow the marshals' instructions at all times.

21. RESUMING A RACE

- 21.1. Case A (fewer than two full laps completed by the current race leader):
- The original start is null and void.
 - The length of the restarted race corresponds to the full scheduled race distance.
 - Drivers eligible to compete may take the restart only with their original Race Truck.
- 21.2. Case B (two or more full laps but less than 75% of the scheduled race distance covered by the current race leader, rounded up to the next full lap):
- The race is deemed to be in two parts, the first of which ends when the leading Race Truck crosses the finish line for the penultimate time before the race was stopped.
 - The length of the second part is the scheduled race distance minus the first part.
 - The grid for the second part is a standard starting grid, with the Race Trucks arranged in the order of their classification in the first part.
 - Only Race Trucks that took part in the first start are eligible to start, and only if they returned to the grid or pits under their own power.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Startaufstellung oder zu den Boxen zurückgekehrt sind.

- e) Das Betanken oder Entnehmen von Kraftstoff ist nicht gestattet.
- f) Wurde das Rennen wegen Regen unterbrochen, muss an der Startlinie ein „Regen“-Schild gezeigt werden.

21.3. Fall C (75 % oder mehr der geplanten Renndistanz wurden vom aktuellen Führenden des Rennens zurückgelegt, aufgerundet auf die nächste volle Runde):

Die Race Trucks fahren direkt zum ausgewiesenen Parc Fermé und das Rennen gilt als beendet, sobald der aktuelle Führende die Ziellinie zum vorletzten Mal überquert hat, bevor das Rennen abgebrochen wurde

21.4. Sowohl in Fall A (siehe oben 20.1) als auch in Fall B (siehe oben 20.2) gilt Folgendes:

- a) Sobald die Startaufstellung abgeschlossen ist, wird die 10-Minuten-Tafel gezeigt.
- b) Die 5-Minuten-Tafel wird gezeigt, die Startaufstellung geschlossen und das normale Startverfahren wieder aufgenommen.
- c) Jeder Race Truck, der seine Position in der Startaufstellung nicht vor dem Zeigen der 5-Minuten-Anzeigetafel einnehmen kann, wird in die Boxengasse geleitet. Er kann dann aus der Boxengasse starten.

Die Verzögerung wird so kurz wie möglich gehalten und sobald ein Zeitpunkt für die Wiederaufnahme feststeht, werden die Teams sofern verfügbar, über die Zeitmessmonitore informiert; in jedem Fall erfolgt eine Vorwarnzeit von mindestens zehn Minuten.

Zehn Minuten, fünf Minuten, drei Minuten, eine Minute und 30 Sekunden vor der Wiederaufnahme des Rennens werden Signale gegeben, die jeweils von einem akustischen Warnsignal begleitet werden.

Der Pace Truck verlässt die Startaufstellung, alle nachfolgenden Race Trucks folgen mit einem Abstand von maximal 5 Fahrzeug-Längen.

Sobald der letzte Teilnehmer in der Reihe hinter dem Pace Truck das Ende der Boxengasse passiert hat, wird die Boxenausfahrt auf Grün geschaltet. Alle Race Trucks in der Boxengasse dürfen dann auf die Strecke fahren und sich hinter dem Pace Truck und dem Starterfeld einreihen.

Das Überholen während der Runde hinter dem Pace Truck ist erlaubt, wenn ein Race Truck seine Startposition verspätet verlässt und die hinter ihm fahrenden Race Trucks ein Überholen nicht vermeiden können, ohne den Rest des Feldes unangemessen zu behindern. In diesem Fall dürfen die Fahrer nur überholen, um die ursprüngliche Startreihenfolge wiederherzustellen.

Jeder Fahrer, der noch stillstand, als alle übrigen Race Trucks die Startlinie überquert hatten, darf während der Einführungs-/Formationsrunde keinen anderen Race Truck überholen, um seine ursprüngliche

- e) Refuelling or removing fuel is not permitted.

- f) If the race was stopped due to rain, a "rain" board must be shown at the start line.

21.3. Case C (75% or more of the scheduled race distance covered by the current race leader, rounded up to the next full lap): The Race Trucks will drive directly to the designated Parc Fermé and the race is deemed finished once the current leader has crossed the finish line for the penultimate time before the race was stopped.

21.4. In both Case A (see 20.1 above) and Case B (see 20.2 above) the following applies:

- a) Once the grid is complete, the 10-minute board will be shown.
- b) The 5-minute board will be shown, the grid will be closed and the normal start procedure resumed.
- c) Any Race Truck unable to take its position on the grid before the 5-minute board is shown will be directed to the pit lane. It may then start from the pit lane.

The delay will be kept as short as possible and, once a time for the resumption is known, teams will be informed via the timing monitors where available; a warning time of at least ten minutes will in any case be given.

Signals will be given ten minutes, five minutes, three minutes, one minute and 30 seconds before the resumption, each accompanied by an audible warning.

The Pace Truck will leave the grid and all following Race Trucks will follow at intervals of no more than five car lengths.

Once the last Competitor in the line behind the Pace Truck has passed the end of the pit lane, the pit-exit light will be turned to green. All Race Trucks in the pit lane may then join the track and line up behind the Pace Truck and the field.

Overtaking during the lap behind the Pace Truck is permitted if a Race Truck leaves its grid position late and the Race Trucks behind cannot avoid overtaking without unduly hindering the rest of the field. In this case, Drivers may overtake only to re-establish the original starting order.

Any Driver who was still stationary when all other Race Trucks crossed the start line may not overtake another Race Truck during the formation lap to regain his original starting position but must line up at the back of the field behind the Pace Truck.

Version: 29.04.2026

Startposition wieder einzunehmen, sondern muss sich hinter dem Pace Truck am Ende des Starterfeldes einreihen.

Sind mehrere Fahrer betroffen, müssen sie sich in der Reihenfolge, in der sie die Startposition verlassen haben, am Ende des Starterfeldes einreihen.

Das Rennen wird nach der vom Pace Truck zurückgelegten Runde fortgesetzt. Der Pace Truck fährt dann in die Boxengasse und der Start erfolgt durch ein grünes Licht.

Eine Strafe wird gegen jeden Fahrer verhängt, der nach Ansicht des Renndirektors während dieser Runde unnötigerweise einen anderen Race Truck überholt hat.

- 21.5. Kann das Rennen nicht fortgesetzt werden, werden die Ergebnisse am Ende der vorletzten Runde vor der Runde, in der das Signal zum Rennabbruch gegeben wurde, gewertet.

22. GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG

Die Überwachung und das Messen von Geschwindigkeiten der Fahrzeuge auf der Strecke erfolgt durch das von der ETRA gewählte System. Die Dauer einer Geschwindigkeitsüberschreitung kann sowohl in Sekunden als auch durch das Äquivalent in GPS-Impulsen erfolgen. Dies ist abhängig von dem verwendeten System; dieses wird durch die ETRA zu Beginn der TGPM bestätigt.

In der Boxengasse und im Fahrerlager kann die Überwachung auch mit Geräten erfolgen, die vom Veranstalter bereitgestellt werden.

22.1. Auf der Strecke:

Bei allen Rennen und Trainingssitzungen beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuge maximal 160 km/h.

22.1.1. Geschwindigkeitsüberschreitung

- a) Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug länger als 2,75 Sekunden oder das Äquivalent in GPS-Impulsen von 160 km/h überschreitet, begeht einen Verstoß und wird wie folgt bestraft:

Warm-up / Freie Trainingssitzungen:

1. Verstoß: Verwarnung
2. Verstoß: Verwarnung
3. Verstoß und jeder weitere: 150 Euro

Qualifikationssitzung:

1. Verstoß: Streichen der Rundenzeit, in welcher der Verstoß begangen wurde sowie der nachfolgenden Rundenzeit
2. Verstoß: alle in der Qualifikationssitzung erzielten Zeiten werden gestrichen, der Fahrer startet im Rennen aus der letzten Startposition. Sind nicht ausreichend Startplätze in der Startaufstellung vorhanden, gilt der Fahrer als nicht qualifiziert.

If several Drivers are affected, they must line up at the back of the field in the order in which they left the grid position.

The race will be resumed after the lap completed by the Pace Truck. The Pace Truck will then enter the pit lane and the start will be given by a green light.

A penalty will be imposed on any Driver who, in the opinion of the Race Director, overtook another Race Truck unnecessarily during this lap.

- 21.5. If the race cannot be resumed, the results will be taken at the end of the penultimate lap before the lap in which the signal to stop the race was given.

22. SPEED LIMIT

Monitoring and measuring vehicle speeds on the track will be carried out using the system chosen by ETRA. The duration of a speeding infringement may be measured either in seconds or via the equivalent in GPS pulses, depending on the system used; this will be confirmed by ETRA at the start of the TGPM.

In the pit lane and paddock, monitoring may also be carried out using devices provided by the organiser.

22.1. On the track:

At all races and practice sessions, the permitted maximum vehicle speed is 160 km/h.

22.1.1. Overspeeding / Speeding Infringement

- a) Any Driver whose vehicle exceeds 160 km/h for longer than 2.75 seconds or the equivalent in GPS pulses commits an infringement and will be penalised as follows:

Warm-up / Free Practice:

- 1st infringement: warning
2nd infringement: warning
3rd infringement and each subsequent one: 150 Euro

Qualifying sessions:

- 1st infringement: deletion of the lap time in which the infringement occurred and of the subsequent lap time
2nd infringement: all times set in the qualifying session will be deleted; the Driver will start the race from the back of the grid. If there are not enough grid positions available, the Driver will be deemed not qualified.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Rennen:

1. Verstoß:

- Geschwindigkeitsüberschreitung von mehr als 2,75 Sekunden oder Äquivalent in GPS-Impulsen: 10-Sekunden-Strafe
- Geschwindigkeitsüberschreitung für einen Zeitraum von 5 bis 6 Sekunden oder Äquivalent in GPS-Impulsen: 20-Sekunden-Strafe
- Geschwindigkeitsüberschreitung von 7 Sekunden oder Äquivalent in GPS-Impulsen: 30 Sekunden-Strafe
- Geschwindigkeitsüberschreitung für einen Zeitraum von 8 Sekunden oder mehr oder Äquivalent in GPS-Impulsen: Meldung an die Sportkommissare; der Fahrer wird mindestens vom Rennen ausgeschlossen und eine weitere Bestrafung liegt im Ermessen der Sportkommissare.

2. Verstoß:

Es gelten die Zeitstrafen für den ersten Verstoß analog; beide Zeitstrafen werden addiert.

3. Verstoß:

Meldung an die Sportkommissare; der Fahrer wird mindestens vom Rennen ausgeschlossen und eine weitere Bestrafung liegt im Ermessen der Sportkommissare.

Die vorgenannten Strafen werden vom Renndirektor bzw. den Sportkommissaren auf der Grundlage des vom Technischen Delegierten oder des vom Sachrichter für die Geschwindigkeitsüberwachung vorgelegten Berichtes verhängt.

- b) Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug während des Qualifyings oder während eines Rennens 170 km/h überschreitet, wird bei seinem ersten Verstoß unabhängig von der Dauer des Verstoßes ausgeschlossen. Die Strafe für das Überschreiten dieser Geschwindigkeit während des Warm-ups und/oder des Freien Trainings liegt im Ermessen der Sportkommissare.
- c) Nach einer wegen Geschwindigkeitsüberschreitung verhängten Strafe werden die betreffenden Datenaufzeichnungen den Teilnehmern auf Anfrage von der ETRA zur Verfügung gestellt.

22.1.2. Bei den mit einem Handicap (Art. 4.7) belegten Fahrern tritt in den vorstehenden Bestimmungen die jeweils für den Race Truck erlaubte Höchstgeschwindigkeit an die Stelle von 160 km/h.

22.2. In der Boxengasse:

Die Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuge in der Boxengasse beträgt maximal 60 km/h, die Überschreitung wird wie folgt bestraft:

- f. Geschwindigkeiten bis zu 62 km/h: 50 Euro
- f. Geschwindigkeiten zwisch. 62-65km/h: 100 Euro
- für jede weiteren 2 km/h: 30 Euro

Races:

1st infringement:

- Speed exceeded by more than 2.75 seconds or equivalent in GPS pulses: 10-second penalty
- Speed exceeded for a period of 5 to 6 seconds or equivalent in GPS pulses: 20-second penalty
- Speed exceeded by 7 seconds or equivalent in GPS pulses: 30-second penalty

- Speed exceeded for a period of 8 seconds or more or equivalent in GPS pulses: report to the Stewards; the Driver will be excluded from the race as a minimum and any further penalty is at the Stewards' discretion.

2nd infringement:

the time penalties for the first infringement apply analogously; both time penalties will be added.

3rd infringement:

report to the Stewards; the Driver will be excluded from the race as a minimum and any further penalty is at the Stewards' discretion.

The aforementioned penalties will be imposed by the Race Director or the Stewards based on the report submitted by the Technical Delegate or the Judge of Fact responsible for speed monitoring.

- b) Any Driver whose vehicle exceeds 170 km/h during Qualifying or a race will be excluded for the first infringement, regardless of its duration. The penalty for exceeding this speed during the warm-up and/or Free Practice will be at the discretion of the Stewards.
- c) After a penalty has been imposed for speeding, the relevant data recordings will be made available to the Competitors by ETRA on request.

22.1.2. For Drivers subject to a handicap (Art. 4.7), the maximum speed permitted for the Race Truck will replace 160 km/h in the above provisions.

22.2. In the pit lane:

The maximum vehicle speed in the pit lane is 60 km/h. Exceeding this limit will be penalised as follows:

- f. speeds up to 62 km/h: 50 Euros
- f. speeds between 62-65 km/h: 100 Euros
- for every additional 2 km/h: 30 Euros.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

Schwerwiegende Vorfälle werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet und können zum Ausschluss führen.

Serious incidents will be reported to the Stewards for further penalties and may lead to exclusion.

22.3. Im Fahrerlager:

Das Fahren in einer Weise, die nicht mit den Sicherheitsstandards im Fahrerlager vereinbar ist, führt zu einer Meldung an die Sportkommissare, die Strafen bis hin zum Ausschluss vom Wettbewerb verhängen können.

22.3. In the paddock:

Driving in a manner inconsistent with the safety standards in the paddock will result in a report to the Stewards, who may impose penalties up to and including exclusion from the Competition.

23. SMOKE

Jedem Race Truck, der nach Einschätzung eines oder mehrerer benannter Sachrichter (Rauchbeobachter) zu irgendeinem Zeitpunkt während eines Wettbewerbs sichtbaren Rauch ausstößt, wird unverzüglich die schwarze Flagge mit orangefarbenem Kreis sowie das „Smoke“-Board angezeigt.

Die endgültige Entscheidung über das Zeigen der Flagge liegt allein in der Verantwortung des Renndirektors.

Wenn ein Fahrer wegen Rauchentwicklung (Smoke) angehalten wird, gilt Folgendes:

- alle während des Freien Trainings und/oder Qualifyings bis zu diesem Zeitpunkt erzielten Zeiten werden gestrichen; ein Neustart ist nach Anpassungen möglich
- während eines Rennens darf er nach Anpassungen nur einmal neu starten; wird er ein zweites Mal wegen Rauchentwicklung (Smoke) angehalten, darf er nicht erneut starten.

Diese Entscheidungen sind unanfechtbar. Dieser Artikel kann von den Teilnehmern nicht als Grund für einen Protest angeführt werden.

Die ETRA behält sich das Recht vor, zu jedem Zeitpunkt während der Saison spezielle Vorrichtungen und Methoden zur Überprüfung der Rauchentwicklung einzuführen.

23. SMOKE

Any Race Truck which, in the opinion of one or more designated Judges of Fact (smoke observers), emits visible smoke at any time during a Competition will immediately be shown the black flag with an orange disc and the "Smoke" board.

The final decision to show the flag is the sole responsibility of the Race Director.

If a Driver is stopped for smoke emission (Smoke), the following applies:

- all times set up to that point during Free Practice and/or Qualifying will be cancelled; a restart is possible after adjustments
- during a race, he may only restart once after adjustments; if he is stopped a second time for smoke emission (Smoke), he may not restart.

These decisions are not subject to appeal. This article may not be used by Competitors as grounds for a protest.

ETRA reserves the right to introduce special devices and methods for checking smoke emissions at any time during the season.

24. PODIUM

24.1. Bei jedem Wettbewerb gibt es ein Podium und Pokale für die ersten drei Fahrer der beiden Fahrer kategorien nach jedem Rennen. Die Siegerehrung ist Bestandteil jeder Veranstaltung.

24.2. TGP-Meisterschaft Siegerehrung

Am Ende der Saison werden die Pokale für die Endwertung der Meisterschaft wie folgt vergeben:

- 3 Pokale für die Fahrer, die in der Gesamtwertung den 1., 2. und 3. Platz belegen;
- 3 Pokale für die Fahrer, die in der Silber-Kategorie den 1., 2. und 3. Platz belegen.
- 3 Pokale für die Fahrer, die in der Bronze-Kategorie den 1., 2. und 3. Platz belegen.

24. PODIUM

24.1. At each Competition there will be a podium and trophies for the first three Drivers in both driver categories after each race. The prize-giving ceremony is part of every Event.

24.2. TGP-Championship prize-giving

At the end of the season, the trophies for the final Championship classification will be awarded as follows:

- 3 trophies for the Drivers finishing 1st, 2nd and 3rd overall;
- 3 trophies for the Drivers finishing 1st, 2nd and 3rd in the Silver category;
- 3 trophies for the Drivers finishing 1st, 2nd and 3rd in the Bronze category.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

25. WERBUNG UND STARTNUMMERN

- 25.1. Jeder Race Truck muss die von der ETRA zugewiesene Startnummer tragen. Nur die von der ETRA zugewiesenen Startnummernplatten dürfen verwendet werden. Unabhängig davon, ob sie für Teilnehmer der „gesamten Saison“ oder für Teilnehmer „von Rennen zu Rennen“ vergeben werden, sind die Startnummern dauerhaft.
- 25.2. Werbung auf Race Trucks ist innerhalb der vom Internationalen Sportgesetz der FIA festgelegten Grenzen zulässig.
- 25.3. Vorbehaltlich nachstehendem Artikel 25.4 dürfen die Teilnehmer jede Art von Werbung an ihren Race Truck anbringen, vorausgesetzt, dass:
- dies nach den nationalen Gesetzen und den Vorschriften der FIA / des DMSB zulässig ist;
 - sie nicht anstößig ist;
 - sie nicht politischer oder religiöser Natur ist;
 - sie die Sicht des Fahrers durch die Fenster nicht beeinträchtigt.
- 25.4. Vor der technischen Abnahme müssen die Teilnehmer die Werbung der TGP-Meisterschaft gemäß Anhang 2 dieses Sportlichen Reglements an ihrem Fahrzeug anbringen.
- 25.5. Der Name des Fahrers, seine Nationalflagge und die Marke des Fahrzeugs müssen gemäß den Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes an einer gut sichtbaren Stelle an der Außenseite der Karosserie des Race Trucks angebracht sein.
- 25.6. Die Startnummern sind wie folgt anzubringen (gemäß Anhang 2 der aktuellen Vorschriften)

26. PROTEST UND BERUFUNG

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an DMSB:
Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an DMSB:
Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

27. RECHTSWEGAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Bei Entscheidung der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

25. ADVERTISING AND COMPETITION NUMBERS

- 25.1. Each Race Truck must bear the competition number assigned by ETRA. Only number plates assigned by ETRA may be used. Whether assigned to "full-season" or "race-by-race" Competitors, competition numbers are permanent.
- 25.2. Advertising on Race Trucks is permitted within the limits set by the FIA International Sporting Code.
- 25.3. Subject to Article 25.4 below, Competitors may affix any kind of advertising to their Race Truck provided that:
- it is permitted by national laws and the regulations of the FIA / DMSB;
 - it is not offensive;
 - it is not political or religious in nature;
 - it does not impair the Driver's vision through the windows.
- 25.4. Before scrutineering, Competitors must affix the TGP Championship advertising to their vehicle in accordance with Appendix 2 to these Sporting Regulations.
- 25.5. The Driver's name, national flag and vehicle make must be affixed in a clearly visible position on the outside of the Race Truck bodywork in accordance with the provisions of the International Sporting Code.
- 25.6. Competition numbers are to be affixed as follows (in accordance with Appendix 2 of the current regulations).

26. PROTEST AND APPEAL

In matters of protest and appeal, the FIA International Sporting Code, the DMSB Event Regulations, the DMSB Judicial and Procedural Rules, and, for appeals to the FIA, the FIA Judicial and Disciplinary Rules shall apply.

Protest deposit – payable to the DMSB:
National A status €300.00

Appeal deposit – payable to the DMSB:
National A status €1,000.00

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT.)

27. EXCLUSION OF LEGAL RECOURSE AND LIMITATION OF LIABILITY

Decisions made by the FIA, the DMSB, their respective judicial bodies, the Stewards, the Series Organiser or the Organiser, acting as adjudicators within the meaning of Section 661 of the German Civil Code (BGB), shall be final and no recourse to the ordinary courts shall be available.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

No claims for compensation of any kind may be derived from measures or decisions taken by the DMSB or its sporting judicial bodies, or by the representatives of the DMSB and the Series Organiser, except in cases of wilful misconduct or gross negligence.

28. TV-RECHTE/WERBE- UND FERNSEHRECHTE

Alle Copyright- und Bildrechte liegen bei der ETRA Promotion GmbH einschließlich der Bilder, die von Fernsehübertragungen der ETRA Promotion GmbH übernommen werden.

Alle Fernsehrechte der TGPM, sowohl für terrestrische Übertragung als auch für Kabel- und Satellitenfernsehübertragung, alle Videorechte und alle Rechte zur Verwertung durch sämtliche elektronische Medien, einschließlich Internet liegen bei der ETRA Promotion GmbH.

Jede Art von Aufnahmen, Ausstrahlung, Wiederholung oder Reproduktion zu kommerziellen Zwecken ist ohne schriftliche Zustimmung der ETRA Promotion GmbH verboten.

29. TV-RIGHTS/ADVERTISING AND TELEVISION RIGHTS

All copyright and image rights are vested in ETRA Promotion GmbH, including footage derived from television broadcasts produced by ETRA Promotion GmbH.

All television broadcasting rights of the TGPM, whether for terrestrial, cable or satellite transmission, all video rights and all rights of exploitation through any electronic media, including the internet, are vested in ETRA Promotion GmbH.

Any form of recording, broadcasting, re-broadcasting, repeat transmission or reproduction for commercial purposes is prohibited without the prior written consent of ETRA Promotion GmbH.

TEIL B – TECHNISCHES REGLEMENT

1. ÜBERSICHT DER AUSGESCHRIEBENEN GRUPPEN/KLASSEN

Race Trucks gemäß Technischem Reglement der TGPM und Appendix J Artikel 290 der FIA.

2. GRUNDLAGEN DER TECHNISCHEN BESTIMMUNGEN GEMÄß

- Art. 251, 290 des Anhang J (ISG der FIA)
- vorliegendem Technischem Reglement

3. ALLGEMEINES / PRÄAMBEL

Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten. Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

4. FAHRERAUSRÜSTUNG

Das Tragen von Overalls gemäß FIA-Norm 8856-2000 oder FIA 8856-2018 sowie Unterwäsche (mit langen Ärmeln und Beinen), Kopfhaut, Socken, Schuhe und Handschuhe gemäß FIA-Bestimmungen ist vorgeschrieben.

Des Weiteren muss ein Helm gemäß FIA-Bestimmungen (Anhang L des ISG) getragen werden.

Darüber hinaus ist die Verwendung des FIA-Kopfrückhaltesystems (z.B. HANS®) vorgeschrieben.

PART B – TECHNICAL REGULATIONS

1. OVERVIEW OF THE ELIGIBLE GROUPS / CLASSES

Race Trucks in accordance with the Technical Regulations of the TGPM and Appendix J, Article 290 of the FIA.

2. BASIS OF THE TECHNICAL REGULATIONS IN ACCORDANCE WITH:

- Articles 251 and 290 of Appendix J (ISG of FIA)
- these Technical Regulations

3. GENERAL / PREAMBLE

Everything not expressly permitted by these Regulations is forbidden. Permitted modifications must not result in any non-permitted modifications or breaches of the Regulations.

4. DRIVER EQUIPMENT

The wearing of overalls complying with FIA Standard 8856-2000 or FIA Standard 8856-2018, together with underwear (long-sleeved and long-legged), balaclava, socks, boots and gloves in accordance with FIA regulations, is compulsory.

Furthermore, a helmet complying with FIA regulations (Appendix L of the International Sporting Code) must be worn.

In addition, the use of an FIA-homologated head restraint system (e.g. HANS®) is compulsory.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

5. GENERELLE BESTIMMUNGEN, ERLAUBTE ÄNDERUNGEN UND EINBAUTEN

Es dürfen Arbeiten durchgeführt werden, die zum normalen Unterhalt des Fahrzeugs gehören oder dem Ersetzen von durch Verschleiß oder Unfall schadhafte gewordenen Teilen dienen.

Änderungen und Einbauten dürfen nur innerhalb des nachfolgend bestimmten Rahmens durchgeführt werden. Durch Verschleiß oder Unfall beschädigte Teile dürfen nur durch identische Originalteile ausgetauscht werden.

Am kompletten Fahrzeug dürfen die Befestigungs-Normteile, wie: Muttern, Schrauben, Unterlegscheiben, Federringe, Federscheiben, Splinte durch gleichwertige, der Originalform entsprechende, Normteile ersetzt werden. Bei Gewinden sind Gewindeart, -größe und -steigung (Bsp. M 8 x 1,25) beizubehalten.

6. FAHRZEUG-MINDESTGEWICHT UND WIEGEN

Gemäß Art. 290 Anh. J: Das Gewicht eines Race Trucks kann während des Wettbewerbs wie folgt überprüft werden:

- Während und nach dem Qualifying;
- Nach dem Rennen: Jeder Race Truck, der die Ziellinie überquert.
- Sollte das Gewicht des Trucks bei der Wägung gemäß a) oder b) unter dem in den Technischen Vorschriften festgelegten Gewicht liegen, können der Truck und der Fahrer mit einer Strafe bis zum Ausschluss von den Qualifikations- oder offiziellen Zeittrainingssitzungen oder vom Rennen belegt werden, es sei denn, das Gewichtsdefizit resultiert aus dem unfallbedingten Verlust eines Bauteils des Trucks aufgrund „höherer Gewalt“.
- Nach der Auswahl zum Wiegen oder nach Beendigung des Rennens sowie während des Wiegevorgangs dürfen keine festen, flüssigen, gasförmigen oder sonstigen Substanzen oder Stoffe jeglicher Art auf einen Truck gelegt, oder von diesem entfernt werden. (Ausgenommen sind Technische Kommissare, die in ihrer offiziellen Funktion handeln).
- Nur Technische Kommissare und Offizielle dürfen den Wiegebereich betreten. Ohne Genehmigung dieser Offiziellen ist dort keinerlei Eingriff gestattet.

Jeder Verstoß gegen diese Bestimmungen für die Wägung von Race Trucks kann zum Ausschluss des betreffenden Trucks von den offiziellen Zeittrainingssitzungen oder vom Rennen führen.

7. ABGASVORSCHRIFTEN

gemäß Art. 290 Anhang J

5. GENERAL PROVISIONS, PERMITTED MODIFICATIONS AND INSTALLATIONS

Work which forms part of the normal maintenance of the vehicle or which serves to replace parts damaged through wear or accident may be carried out.

Modifications and installations may only be carried out within the framework defined below. Parts damaged through wear or accident may only be replaced by identical original parts.

On the complete vehicle, standard fasteners such as nuts, bolts, washers, spring washers, wave washers and split pins may be replaced by equivalent standard parts corresponding to the original form. For threaded connections, the thread type, size and pitch (e.g. M8 x 1.25) must be retained.

6. MINIMUM VEHICLE WEIGHT AND WEIGHING

In accordance with Art. 290 App. J: The weight of a race truck may be checked during a Competition as follows:

- During and after Qualifying;
- After the race: any race truck that crosses the finish line.
- Should the weight of a truck at the time of weighing pursuant to (a) or (b) be below the minimum weight specified in the Technical Regulations, the truck and driver may be penalised up to and including exclusion from the qualifying or official timed practice sessions or from the race, unless the weight deficit results from the accidental loss of a component of the truck due to force majeure.
- After selection for weighing or after the end of the race, and during the weighing process, no solid, liquid, gaseous or other substances of any kind may be placed on or removed from a truck. (Scrutineers acting in their official capacity are excepted.)
- Only scrutineers and officials may enter the weighing area. Without the permission of these officials, no intervention whatsoever is permitted there.

Any breach of these provisions for the weighing of race trucks may result in the exclusion of the truck concerned from the official timed practice sessions or from the race.

7. EMISSIONS / EXHAUST REGULATIONS

according Art. 290 appendix J

8. GERÄUSCHBESTIMMUNGEN

Die max. zulässigen Geräuschgrenzwerte betragen 138 dB(A) nach LWA-Verfahren.

Dieser Geräuschwert wird ermittelt nach der:

- DMSB-Nahfeld-Messmethode (zusätzlich zur Vorbeifahrt-Messmethode)
- DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode (obligatorisch für alle Rundstreckenveranstaltungen)

Die aktuellen Geräuschvorschriften (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil) sind einzuhalten.

9. WERBUNG AN FAHRERAUSRÜSTUNG/WETTBEWERBSFAHRZEUG UND STARTNUMMERN

Die aktuellen FIA/DMSB-Vorschriften für Werbung an Fahrerausrüstung/ Wettbewerbsfahrzeugen und Startnummern sind einzuhalten (s. DMSB-Handbuch, blauer Teil).

ACHTUNG: Abweichungen von den FIA/DMSB-Bestimmungen bedürfen einer Sondergenehmigung des DMSB.

Unter Beachtung der FIA/DMSB Vorschriften für Startnummern und Werbung an Fahrzeugen ist folgende verbindliche Werbung gemäß Anlage 1 am Wettbewerbsfahrzeug vorgeschrieben.

Für die Fahrerausrüstung werden besondere Werbevorschriften gemäß Anlage 1 festgelegt.

10. SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Die Fahrzeuge müssen folgende Sicherheitsausrüstung aufweisen. Die Artikelangaben beziehen sich, falls nicht anders angegeben auf den aktuellen Anhang J zum ISG.

- Gemäß Art. 290, Anhang J zum ISG

Sofern ein anderer als der Serien-Kraftstoffbehälter des betreffenden Fahrzeugherstellers verwendet wird oder aber die Position des Serien-Kraftstoffbehälters gegenüber der serienmäßigen Position des Kraftstoffbehälters geändert wird, muss ein Sicherheitskraftstoffbehälter gemäß FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 oder FIA-Standard 8875-2025 verwendet werden.

Bei Veranstaltungen im Ausland ist der Serienorganisator dafür verantwortlich eventuell abweichende bzw. zusätzliche Sicherheitsbestimmungen des jeweiligen ASN zu beachten und umzusetzen.

11. KRAFTSTOFF UND GEGEBENFALLS EINHEITS-KRAFTSTOFF

Es darf ausschließlich Kraftstoff gemäß Art. 290.3.6, lit. c (HVO) Anhang J (ISG) verwendet werden, Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft, sind verboten.

8. NOISE REGULATIONS

The maximum permitted noise limits are 138 dB(A) measured using the LWA method

This noise level is determined using the:

- DMSB close-proximity measurement method (in addition to the drive-by measurement method)
- DMSB drive-by measurement method (mandatory for all circuit racing events)

The current noise regulations (see DMSB Handbook, blue section) must be observed.

9. ADVERTISING ON DRIVER EQUIPMENT /COMPETITION VEHICLE AND STARTING NUMBERS

The current FIA/DMSB regulations for advertising on driver equipment/competition vehicles and starting numbers must be observed (see DMSB Handbook, blue section).

ATTENTION: Deviations from the FIA/DMSB regulations require special permission from the DMSB.

In accordance with the FIA/DMSB regulations for starting numbers and vehicle advertising, the following mandatory advertising is required on the competition vehicle, as per Appendix 1.

Special advertising regulations for driver equipment are specified in Appendix 1

10. SAFETY EQUIPMENT

The vehicles must comply with the following safety equipment.

The article numbers refer to the current Appendix J ISG, unless stated otherwise.

- In compliance with Art. 290, Appendix J to the ISG

If a fuel tank other than the standard fuel tank supplied by the vehicle manufacturer is used, or if the position of the standard fuel tank is changed from its standard position, a safety fuel tank in accordance with FIA standard FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 or FIA standard 8875-2025 must be used.

For events abroad, the series organizer is responsible for observing and implementing deviating or additional safety regulations of the respective ASN.

11. FUEL AND, WHERE APPLICABLE, CONTROL FUEL

Only fuel in accordance with Art. 290.3.6, lit. c (HVO) of Appendix J (International Sporting Code) may be used. Any additives, with the exception of air, are prohibited.

Folgender Einheits-Kraftstoff muss verwendet werden:

- Shell HVO 100 (SRD)

12. DEFINITIONEN TECHNIK

Neben den Definitionen in dieser Ausschreibung gelten die „Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu Technischen Reglements“ (DMSB-Handbuch, blauer Teil) sowie die Definitionen gemäß Art. 251 des Anhang J (ISG).

13. BESONDERE BESTIMMUNGEN

13.1. Allgemeines

Zusätzlich zum Technischen Reglement gemäß Teil 2 dieser Ausschreibung gelten darüber hinaus nachfolgende Besondere Technische Bestimmungen.

Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten.

Erlaubte Änderungen dürfen keine unerlaubten Änderungen oder Reglementverstöße nach sich ziehen.

13.2. Motor

Artikel 290, Ziff. 2.2.1 und 2.2.2, Anhang J zum ISG werden nicht zur Anwendung gebracht.

13.3. Abgasanlage

Nicht anwendbar

13.4. Kraftübertragung

Nicht anwendbar

13.5. Bremsen

Nicht anwendbar

13.6. Lenkung

Nicht anwendbar

13.7. Radaufhängung

Nicht anwendbar

13.8. Räder (Radschlüssel + Felge) und Reifen

Nicht anwendbar

13.9. Karosserie und Abmessungen

a) Karosserie außen (inkl. Scheiben)

Abweichend von Art. 290 des Anhang J ist ein Frontschutz ohne Kunststoffabdeckung nach Ermessen des Technischen Delegierten der Serie zulässig.

Abweichend von Art. 290 des Anhangs J können mit Genehmigung des Technischen Delegierten die Montageplatten des Unterrahmens (die auf den Zeichnungen 3.4.2.1.a bis 3.4.2.1.e abgebildet sind) entfallen.

The following control fuel must be used:

- Shell HVO100 (SRD)

12. TECHNICAL DEFINITIONS

In addition to the definitions contained in these Regulations, the "General Provisions, Definitions and Clarifications on Technical Regulations" (DMSB Handbook, blue section) shall apply, as well as the definitions in accordance with Article 251 of Appendix J (International Sporting Code).

13. SPECIFIC PROVISIONS

13.1 General

In addition to the Technical Regulations pursuant to Part B of these Regulations, the following Specific Technical Provisions shall also apply.

Everything not expressly permitted by these Regulations is prohibited.

Permitted modifications must not result in non-permitted modifications or breaches of the Regulations.

13.2. Engine

Article 290, paragraphs 2.2.1 and 2.2.2 of Appendix J to the International Sporting Code shall not apply.

13.3. Exhaust System

Not applicable.

13.4. Transmission

Not applicable.

13.5. Brakes

Not applicable.

13.6. Steering

Not applicable.

13.7. Suspension

Not applicable.

13.8. Wheels (Wheel Nuts + Rims) and Tyres

Not applicable.

13.9. Bodywork and Dimensions

a) External bodywork (including glazing)

By derogation from Art. 290 of Appendix J, a front protection guard without plastic cladding is permitted at the discretion of the Series Technical Delegate.

By derogation from Art. 290 of Appendix J, with the approval of the Technical Delegate, the subframe mounting plates (as shown in drawings 3.4.2.1.a to 3.4.2.1.e) may be omitted.



REGLEMENT TGP-MEISTERSCHAFT 2026



Version: 29.04.2026

b) Fahrgastraum / Cockpit

Abweichend von Artikel 290.3.17.2.1 können Ausnahmen zum Design der Fahrerkabine vom Technischen Delegierten und der ETRA zugelassen werden.

c) Zusätzliches Zubehör

Die gemäß Art. 290.2.13.1 nach hinten gerichtete Kamera ist, abweichend von vorgenanntem Artikel, nicht vorgeschrieben. Die Nutzung dieser Kamera wird lediglich empfohlen.

13.10. Aerodynamische Hilfsmittel

Nicht anwendbar

13.11. Elektrische Ausrüstung

Nicht anwendbar

13.12. Kraftstoffkreislauf

Abweichend von Artikel 290.3.7.1.1 sind auch Kraftstoffbehälter mit einem Volumen von maximal 100 Litern mit Zustimmung des Technischen Delegierten der Serie zulässig.

Abweichend von Artikel 290.3.7.2 kann im Einzelfall, mit Zustimmung des Technischen Delegierten und der ETRA, von einem elektronisch kontrollierten Kraftstoffsystem abgesehen werden, wenn das Fahrzeug im Jahr seiner Herstellung nicht mit einem elektronischen System ausgestattet war

13.13. Schmierungssystem

Nicht anwendbar

13.14. Datenübertragung

Nicht anwendbar

13.15. Restriktoren

Abweichend von Artikel 290.3.10.3 ist die Verwendung von Restriktoren für Gold Fahrer vorgeschrieben. Das TGPM Auswahlkomitee kann in Einzelfällen auch einem in Silber eingeschriebenen Fahrer die Verwendung eines Restriktors vorschreiben. Für in Bronze eingeschriebene Fahrer entfällt die Verwendung eines Restriktors.

13.16. Elektro- und Hybrid-Fahrzeuge

Der Artikel 290.4 findet keine Anwendung.

b) Passenger Compartment / Cockpit

By derogation from Article 290.3.17.2.1, exceptions to the design of the driver's cab may be permitted by the Technical Delegate and ETRA.

c) Additional Accessories

By derogation from Art. 290.2.13.1, the rear-facing camera required pursuant to the aforementioned Article is not mandatory. The use of this camera is merely recommended.

13.10. Aerodynamic Devices

Not applicable.

13.11. Electrical Equipment

Not applicable.

13.12. Fuel System

By derogation from Article 290.3.7.1.1, fuel tanks with a maximum volume of 100 litres are also permitted with the approval of the Series Technical Delegate.

By derogation from Article 290.3.7.2, in individual cases, with the approval of the Technical Delegate and ETRA, an electronically controlled fuel system may be dispensed with if the vehicle was fitted with an electronic system in the year of its manufacture.

13.13. Lubrication System

Not applicable.

13.14. Data Transfer

Not applicable.

13.15. Restrictors

By derogation from Article 290.3.10.3, the use of restrictors is mandatory for Gold category drivers. The TGPM Selection Committee may, in individual cases, also require a driver entered in the Silver category to use a restrictor. For drivers entered in the Bronze category, the use of a restrictor is not required.

13.16. Electric and Hybrid Vehicles

Article 290.4 shall not apply.